SVENLJUNGA KOMMUN

plan

Gång- och cykelledsplan

Beslutat av	Kommunfullmäktige
Beslutandedatum	2025-05-26
Ansvarig	Gatu- och fritidschef
Revideras	En gång per mandatperiod
Följas upp	Årligen

Innehållsförteckning

Inledning 4
Syfte 4
Avgränsning 4
Planer – regionala och kommunala 4
Västra götalandsregionens arbete för ökad cykling 5
Kommunala mål och styrdokument 6
Mål 7
Handlingsplan 7
Uppföljning och utvärdering 8
Prioritering av utbyggnad 8
Förväntad standard på gång- och cykelleder 8
Ansvar 8
Ekonomi 9
Drift och underhåll 9
Läshänvisning 9
Axelfors gång- och cykelleder 9
Hillared gång- och cykelleder 10
Holsljunga gång- och cykelleder 10
Håcksvik gång- och cykelleder 11
Kalv gång- och cykelleder 11
Mjöbäck gång- och cykelleder 11
Mårdaklev gång- och cykelleder 12
Sexdrega gång- och cykelleder 12
Strömsfors/Risa gång- och cykelled 12
Svenljunga gång- och cykelleder 13
Östra Frölunda gång- och cykelleder 13
Överlida gång- och cykelleder 14

Svenljunga kommuns rekreationsleder 14
Källa 15
Kartbilagor 15

Inledning

En gång- och cykelledsplan togs fram år 2008. Denna plan är i behov av revidering då den förra är inaktuell. Kommunens gång- och cykelledsplan är ett underlag till framtida utveckling av kommunens tätorter. Genom att utveckla ett sammanhängande nätverk av gång- och cykelleder blir det enklare och mer attraktivt för invånarna att välja cykel eller gå vid kortare resor, vilket i sin tur bidrar till bättre hälsa och en mer trivsam livsmiljö.

Syfte

Planen ska nu revideras och uppdraget är att redovisa:

- Kartbilder över befintliga gång- och cykelleder samt trottoarer i alla tätorter, statliga som kommunala.
- En sammanställning av behov, som vi har vetskap om idag, av ytterligare gång- och cykelleder ur trafiksäkerhetssynpunkt i alla tätorter, statliga som kommunala.
- Tänkbara framtida gång- och cykelleder ur rekreationssynpunkt i hela kommunen.
- En gång- och cykelledsplan ska fungera som ett planeringsunderlag inför kommunens fysiska planering och stöttar andra arbetsområden såsom folkhälsa och miljöfrågor. Förslag på åtgärder i planen ska inte ses som beslutade åtgärder utan fungera som vägledning inför samhällets utveckling.

Avgränsning

Gång- och cykelledsplanen har begränsats till de orter som är detaljplanerade med undantag för Axelfors, Strömsfors och Risa som eventuellt bedöms vara aktuella för framtida rekreationsleder. Därmed har Revesjö, Roasjö, Redslared, Ringestena och Örsås inte tagits med i gång- och cykelledsplanen.

Planer – regionala och kommunala

Nedan nämns en regional plan samt kommunens egna mål och visioner som direkt kan kopplas till gång- och cykelledsplanen.

Västra götalandsregionens arbete för ökad cykling

Den här planen kopplar an till Västra götalandsregionens ”Strategiska plan för ökad cykling i Västra Götaland”. [1] Med den strategin vill man skapa goda förutsättningar för ett cykelvänligt samhälle där berörda aktörer, däribland kommuner, ska vara delaktiga till att stötta cykelutvecklingen.

I strategin kan man utläsa cykelpotentialen i länets kommuner. För Svenljunga ser potentialen ut enligt följande:

- Cykelpotential för arbetspendling: 30–35 procent
- Cykelpotential för elever i grundskola: 55–60 procent

I strategin beskrivs det att cykel anses som ett attraktivt färdmedel för kortare avstånd och det är här potentialen för en ökning av cykling finns. De flesta kan tänka sig att cykla upp till 5 kilometer men även 10 kilometer kan kännas rimligt beroende på förutsättningar, resans karaktär och med tanke på ökningen av elcyklar.

Tabell 1 Exempel på ansvar och möjligheter som kommunal aktör för tre olika utvecklingsområden. Nedan information är tagen direkt ur strategin.

Aktör	**Tätortsnära cykelinfrastruktur**	**Integrering av cykel och kollektivtrafik-kombinationsresor**	**Cykel som ett naturligt val**
Väghållare kommunala vägar	Utbyggnad och finansiering av cykelinfrastruktur, drift och underhåll av kommunala vägar. Översiktsplaner och detaljplaner.	Verka för mikromobilitetslösningar. Utbyggnad och finansiering av bättre parkeringsmöjligheter i anslutning till kollektivtrafik.	Fysisk planering Trafikreglering Beteendepåverkan - kampanjer

1 ”Strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland” Juni 2024, https://mellanarkiv-offentlig.vgregion.se/alfresco/s/archive/stream/public/v1/source/available/sofia/ikn11719-1165689478-140/native/Strategisk%20plan%20f%c3%b6r%20%c3%b6kad%20cykling%20i%20V%c3%a4stra%20G%c3%b6taland.pdf

Kommunala mål och styrdokument

Svenljunga kommun har en övergripande vision, “det godaste livet”, som svävar över allt arbete som görs i kommunen. Kommunfullmäktige tar tillika fram mål som konkretiserar vad politiken anser vara viktigt att sträva efter i kommunens arbete, och det berör alla förvaltningar. Det viktigaste styrdokumentet för den fysiska planeringen av kommunen är översiktsplanen. Det ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Nedan redogörs för kommunens vision, fullmäktigemål och översiktsplanen och hur de kopplar an till gång- och cykelledsplanen.

Svenljunga kommuns vision

Visionen ger oss inriktning i allt vårt arbete och beskriver det vi eftersträvar att uppnå.

- Vi bygger ett tryggt och hälsosamt samhälle för alla.
- Vi utvecklar en skola i toppklass.
- Vi vårdar och tillgängliggör vår vackra natur för alla.
- Vi jobbar för att erbjuda ett brett utbud av företag och arbetstillfällen samt ett bra kommunikationsnät.
- Vi utformar gott om kulturella och sociala mötesplatser.
- Vi skapar en hållbar utveckling, såväl ekonomiskt, socialt som miljömässigt.

Fullmäktigemål

I Svenljunga kommun har vi fyra fullmäktigemål som vägleder kommunens arbete och de är alla kopplade till Agenda 2030. Gång- och cykelledsplanen går i linje med fullmäktigemål 3 och 4:

Fullmäktigemål 3: Vi skapar en attraktiv kommun för alla

Fullmäktigemål 4: Vi bidrar till minskad miljö och klimatbelastning

Översiktsplanen

Svenljunga kommuns översiktsplan antogs av kommunfullmäktiga år 2020 och anger den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön i kommunen. Översiktsplanen är vägledande för den efterkommande planeringen av kommunen.

Avseende gång- och cykeltrafik anger översiktsplanen att “Svenljunga kommun eftersträvar en hållbar utveckling och i detta ses gång- och cykelförbindelser som relevant i syfte att förbättra såväl hälso- och ekonomiska aspekter.” Vidare anges

att kommunen ser väl fungerade gång- och cykelleder som ett led mot att minska miljöpåverkan, som en del i folkhälsoarbetet, att det ökar tillgängligheten och bidrar positivt till besöksnäringen.

Följande vägledning finns i översiktsplanen kring gång- och cykelleder:

- Viktiga målpunkter som noder, hållplatser, arbetsplatser, torg, offentlig- och kommersiell service ska kopplas samman bättre för gång- och cykeltrafikanter.
- Om möjligt vid planering prioritera gång- och cykeltrafiken samt kollektivtrafiken för att öka möjligheten till alternativ till resande med bil.
- Utveckla cykelnätet både i tätorterna men också mellan tätorterna.
- Tillkommande trafik får inte försvåra planerade gång- och cykelstråk.
- Kommunen ska verka för att utveckla rekreativa gång- och cykelstråk.

Mål

Svenljunga kommuns mål är att:

- alla befintliga och nytillkomna gång- och cykelleder i kommunen är säkra och lättillgängliga. Detta mål gäller för de gång- och cykelleder som är utmärkta med skyltar eller likvärdig märkning.
- komplettera befintliga stråk av gång- och cykelleder så att det blir ett sammanhängande nät av gång- och cykelleder och på så vis bidrar till att öka säkerheten och tillgängligheten.

Med en säker och tillgänglig gång- och cykelled menas att de är lättillgängliga för samtliga, dvs gångtrafikanter, cyklister, permobiler, rullstolar och rullatorer, samt att de hinder som finns är placerade så att alla kan komma fram och igenom. En väl fungerande belysning av lederna räknas in i säkerheten såsom vinterväghållningen.

Handlingsplan

Gång- och cykelledsplanen visar hur Svenljunga kommun ska nå uppsatta mål och åtgärder. För varje tätort finns en karta samt en tabell med föreslagna åtgärder för att uppnå kommunens målbild.

Uppföljning och utvärdering

Planen ska revideras en gång per mandatperiod, då även mål och åtgärder kan omformuleras.

Prioritering av utbyggnad

Planen ska användas som ett underlag för utbyggnad av gång- och cykeleldsnätet och den förverkligas i takt med gällande ekonomiska förutsättningar.

Utbyggnaden ska prioriteras med hänsyn taget till översiktsplanen och:

1. Trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter inom tätort. Åtgärda felande länkar för ett så heltäckande gång- och cykelledsnät som möjligt.
2. Potential för ökad arbetspendling och skolvägar mellan tätorter.
3. Rekreationsleder

Förväntad standard på gång- och cykelleder

Alla GC-leder inom tätort ska vara asfalterade, belysta och ska alltid vinterväghållas.

Behov av komplettering av belysning på det befintliga gång- och cykelledsnätet inom tätort åtgärdas i takt med ekonomiska förutsättningar.

Rekreationsleder utanför tätort ska inte vara belysta eller vinterväghållas om det inte föreligger några särskilda behov. Ett särskilt behov skulle kunna vara att man ser till att det utökas med belysning vid en utsatt korsning.

Vägverkets dokument 2022:001, VGU Vägar och gators utformning, samt ska användas som vägledning vid detaljutformning av nya gång- och cykelleder inom tätort och för utbyggnad av rekreations leder.

Ansvar

Kommunen har ansvaret för utbyggnad av gång- och cykelleder där kommunen är väghållare eller markägare.

Trafikverket har ansvaret för utbyggnad av gång- och cykelleder som ligger inom vägområdet för deras egna vägar.

Ekonomi

Kostnaden för objekten kan variera stort beroende på varje objekts särskilda förutsättningar, som exempel:

- är kommunen markägare eller behövs det någon markinlösen?
- går den tänkta leden genom ett grönområde eller utmed en gata eller väg och hur är markens beskaffenhet?
- detaljutformning av gång- och cykelleden
- markförhållandena (geoteknik)

Drift och underhåll

Vid planering och projektering av nya gång- och cykelleder ska framtida drift och underhåll tas i beaktande.

Läshänvisning

Upplägget av dokumentet är som följer:

- Kort beskrivning av hur det ser ut i samhället
- förslag på utpekade (det vill säga behov som vi idag har kunskap om) behov av utbyggnad av gång- och cykelleder på kartbild och i tabellformat i alla tätorter, statliga som kommunala
- redovisning på karta innehållande gång- och cykelleder, statliga som kommunala (kartbilagor)
- förslag på eventuell utbyggnad av rekreationsleder i Svenljunga Kommun, redovisas i ett separat kapitel

Ett flertal av nedan redovisade förslag på gång- och cykelleder hoppas vi kunna åstadkomma med andra verktyg än upphöjd och asfalterad bana, någon form av avskiljning av trafiken tror vi är möjlig här. Till exempel målade markeringar skulle kunna fungera i vissa fall.

Axelfors gång- och cykelleder

Gatunätet i Axelfors är uppbyggt av två mindre lokalgator, som båda ansluter mot länsväg 154. Karaktären på dessa lokalgator är av sådan art att det inte behövs byggas ut några gång- och cykelleder på dem.

Den gamla järnvägen ”Pyttebanan” som går genom Axelfors är däremot föreslagen i Gång- och cykelledsplanen att eventuellt iordningställas som en rekreationsled.

Hillared gång- och cykelleder

Inom Hillared finns det:

- kommunal och statlig GC-led
- Asfalterad gång- och cykelled på banvall som binder ihop Hillared med Lockryd.

Gatunätet i Hillared är av varierande storlek och karaktär som bidrar till behov av förtätning av det befintliga gång- och cykelledsnätet.

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	**Ansvar**	**Längd (meter)**	**Kostnad**
Såkensvägen Skolan	Kommunen	127	?
Såkensvägen Skolan-GC Tjädervägen	Kommunen	280	?
Centralvägen (Parkvägen-Ringvägen)	Trafikverket	227	?

Holsljunga gång- och cykelleder

Inom Holsljunga finns det:

- Kommunal och statlig gång- och cykelled samt statliga trottoarer.
- Holsljunga har även genom ett samarbete mellan Holsljunga och Överlida byalag byggt GC-led på gamla banvallen ”Pyttebanan”. Denna gång- och cykelled är inte asfalterad men binder ihop Holsljunga och Överlida samhällen.

Trottoaren utmed Hidvägen, som är statlig, borde byggas om till en gång- och cykelled upp från länsväg 154 och fram till Svanvägen för att höja trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanterna.

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	**Ansvar**	**Längd (meter)**	**Kostnad**
Hidvägen	Vägverket	252	?

Håcksvik gång- och cykelleder

Gatunätet i Håcksvik är uppbyggt av fyra mindre lokalgator, som alla ansluter mot väg 1564. Karaktären på lokalgatorna är av sådan art att det inte behövs byggas ut några gång- och cykelleder på dem.

Inga befintliga, varken kommunala eller statliga, gång- och cykelleder finns i Håcksvik.

Kalv gång- och cykelleder

Gatunätet i Kalv är uppbyggt av fyra mindre lokalgator. Två av dessa ansluter mot väg 1560.

I Kalv finns det:

- kortare befintliga kommunala gång- och cykelleder

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	**Ansvar**	**Längd (meter)**	**Kostnad**
Campingen – Affären	Trafikverket	810	?

Mjöbäck gång- och cykelleder

I Mjöbäck finns det:

- kommunal och statlig gång- och cykelled

I Mjöbäck behövs i dagsläget inte byggas några gång- och cykelleder. De befintliga gång- och cykellederna knyter ihop bostadsområdena på ett bra sätt. Svenljunga kommun har byggt gång- och cykelled på gamla banvallen ”Pyttebanan” för att tillsammans med Trafikverket binda ihop Mjöbäck och Överlida samhällen. Det behövs dock en komplettering av det befintliga gång- och cykelledsnätet för att få det mer komplett.

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	**Ansvar**	**Längd (meter)**	**Kostnad**
Marsvägen – Regnbågsvägen	Kommunen	306	?

Mårdaklev gång- och cykelleder

I Mårdaklev finns det:

- kommunal samt statlig gång- och cykelled

De lokalgator som finns i Mårdaklev är bra och två av dem är sammankopplade med varandra genom en mindre gång- och cykelled. Karaktären på lokalgatorna är av sådan art att det inte behövs byggas ut några gång- och cykelleder på dem.

Sexdrega gång- och cykelleder

I Sexdrega finns det:

- Kommunal och statlig gång- och cykelled samt statliga trottoarer.
- Asfalterad gång- och cykelled på banvall som binder ihop Sexdrega-Svenljunga samt Sexdrega-Lockryd

Gång och cykelledsnätet i Sexdrega behöver kompletteras för att bli mer heltäckande.

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	**Ansvar**	**Längd (meter)**	**Kostnad**
Högavägen	Kommunen	189	?
Källeredsvägen upp till Renvägen	Kommunen	557	?
Svenljungavägen (från skolan och fram mot befintlig gång- och cykelled strax efter Aspvägen)	Trafikverket	1 156	?

Strömsfors/Risa gång- och cykelled

Mellan Kinds golfklubb och kommungränsen mot Tranemo har den nedlagda järnvägens gamla banvall iordningsställts av kommunen som rekreationsled. Detta är en av de sträckningar som enligt kommunens översiktsplan, antagen år 2020, skulle genomföras. Denna är hopbunden med Tranemos gång- och cykelled till Tranemo centrum. Ambitionen är att man ska binda ihop banvallen mellan Risa - Axelfors och därefter vidare söderut mot Älvsered, se vidare under stycket Svenljunga kommuns rekreationsled.

Svenljunga gång- och cykelleder

I Svenljunga finns det:

- Kommunal samt statlig gång- och cykelled. Det finns även både statliga och kommunala trottoarer.

Svenljunga tätort har idag ett vältäckande gång- och cykelledsnät. I uppdraget med gång- och cykelledsplanen ingick det att ta fram inriktningar mot att få ett heltäckande gång- och cykelledsnät i Svenljunga tätort där man ska ”Ta bort felande länkar”. Med nedan angivna förslag på utbyggnader kommer man en bit på väg.

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	**Ansvar**	**Längd (meter)**	**Kostnad**
Hedegatan – Råkullgatan	Kommunen	142	?
Hammarlinds väg-Bergsätersvägen	Kommunen	530	?
Kinnagatan-Landboskolan	Kommunen	175	?
Råkullgatan	Kommunen	240	?
ICA-Stationen	Kommunen	100	?
Rydins väg	Kommunen	898	?
Brogatan rondellen - västerut	Trafikverket	135	?
Ullasjövägen Torsgatan-Herrekvarnsvägen	Trafikverket	470	?
Boråsvägen - Naturbruksgymnasiet	Kommunen	420	?

Östra Frölunda gång- och cykelleder

I Östra Frölunda finns det:

- Kommunal och statliga gång- och cykelled samt statliga trottoarer.

Lokalgatorna i Östra Frölunda är bra. Karaktären på dessa gator är av sådan art att det inte behövs byggas ut några gång- och cykelleder på dem. För att binda samman två mindre områden föreslås en utbyggnad av en mindre gång- och cykelled mellan Allévägen och Lillegårdsvägen.

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	Ansvar	Längd (meter)	Kostnad
GC Allévägen – Lillegårdsvägen	Kommunen	109	?
Kantorsvägen	Kommunen	65	?

Överlida gång- och cykelleder

I Överlida finns det:

- Kommunal och statlig gång- och cykelled samt statliga trottoarer

Trafikverket har i samarbete med Svenljunga kommun byggt gång- och cykelled utmed väg 154 mellan Överlida samhälle med Draglycke. Denna gång- och cykelled binder ihop Överlida med Mjöbäck.

I Överlida föreslås följande gång- och cykelleder att byggas ut för att höja trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanterna.

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	Ansvar	Längd (meter)	Kostnad
Lidavägen	Kommunen	172	?
Hallavägen	Kommunen	860	?
Ekbacken	Kommunen	50	?

Svenljunga kommuns rekreationsleder

Ur turistsynpunkt är det intressant att använda de nedlagda banvallarna i Svenljunga kommun till rekreationsleder. Sammankoppling kan efter utbyggnad i Svenljunga kommun ske mot Falkenbergs kommun.

”Pyttebanan” som den kallades går mellan Limmared och Falkenberg genom Svenljunga kommun via Axelfors, Överlida och Mjöbäck. Banvallen mellan Hillared och Axelfors är en rest av gamla ”Kindsbanan”. Banvallarna kan vara lämpliga för rekreationsleder, bland annat är de anlagda med mycket svag lutning vilket gör att de har en hög tillgänglighet. De är dessutom ofta bra underbyggda och kan iordningsställas.

Svenljunga har påbörjat utbyggnaden. Sträckan mellan Svenljunga – Hillared via Lockryd är färdigställd samt till kommungränsen mot Borås via Sandsjön. Även delen mellan Kinds golfklubb och kommungränsen mot Tranemo är färdigställd.

Svenljunga kommunen har dock under senare år sålt av mycket mark över vilka banvallarna går och detta kan innebära stora kostnader för eventuella marklösen och lantmäteriförrättningar. Markförhållandena kan även ha förändrats efter ägarbytet som kan försvåra genomförandet av utbyggnaderna på banvallarna.

Åtgärder och föreslagna nya gång- och cykelleder	**Ansvar**	**Längd (meter)**	**Kostnad**
Risa – Axelfors (oklar sträckning)	Kommunen	ca 6 500	?
Risa – Svenljunga (oklar sträckning)	Kommunen	ca 4 500	?
Svenljunga – Axelfors	Kommunen	ca 5 100	?
Axelfors – Holsljunga	Kommunen	ca 7 500	?
Mjöbäck – Älvsered (befintlig grusväg)	Kommunen	5 227	?

Källa

VGU Vägar och gators utformning, publikation 2022:001

Kartbilagor

- Svenljunga kommun
- Hillared
- Holsljunga
- Kalv
- Kalv Kyrkbyn
- Lockryd-Sandsjön
- Mjöbäck
- Mårdaklev
- Sexdrega

- Svenljunga
- Åstafors-Strömsfors
- Östra Frölunda
- Överlida
- Rekreationsleder

Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
Gång och cykelled,Trafikverket
Gång och cykelled,Privat
Trottoar,Svenljunga Kommun
Trottoar,Trafikverket
Gångväg,Svenljunga Kommun
Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
Planerad GC-led,Trafikverket
Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Svenljunga Kommun

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Hillared

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Holsljunga

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Kalv

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Kalv kyrkbyn

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Lockryd -Sandsjön

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Mjöbäck

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Mårdaklev

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Sexdrega

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan Svenljunga

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Åstafors Strömsfors

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Östra Frölunda

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan Överlida

SVENLJUNGA KOMMUN

- Gång och cykelled,Svenljunga Kommun
- Gång och cykelled,Trafikverket
- Gång och cykelled,Privat
- Trottoar,Svenljunga Kommun
- Trottoar,Trafikverket
- Gångväg,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Svenljunga Kommun
- Planerad GC-led,Trafikverket
- Trottoar som ersätts med GC-led,Svenljunga Kommun
- Trottoar som ersätts med GC-led,Trafikverket
- Planerad rekreations led,Svenljunga Kommun

Gång och cykelledsplan
Svenljunga Kommun
Rekreationsleder