

Redogörelse för medborgardialog inför ombyggnad av Boråsvägen i Svenljunga

Tisdag 13 mars 2018, klockan 18.00 – 19.30

Svenljungasalen, Kommunhuset

Organisatörer

Fredrik Skoog, Amanda Öberg och Helene Franzén
Fritids- och gatuenheten

Deltagare

22 personer deltog utöver organisatörerna. Deltagarna var en relativt jämn blandning av företagare och boende i området, politiker, kommunala tjänstemän samt övriga intresserade.

Medborgardialogens upplägg

Kvällen inleddes med en introduktion där alla deltagare fick presentera sig för varandra. Sedan drogs bakgrund, tidsplan och ekonomiska förutsättningar för projektet: kommunen har genom åren tagit del av många synpunkter och klagomål rörande Boråsvägen och dess trafiksituation. Därför har man fattat beslut om att bygga om gatan och tillhörande trafikmiljö. För detta är 300 000 kr avsatta till projektering under 2018 och 2 700 000 kr till själva ombyggnationen under 2019. Kommunen planerar även att söka statligt bidrag för trafiksäkerhet-, cykel-, miljö- samt kollektivtrafikåtgärder hos Trafikverket/Västtrafik. Med denna ansökan kan medfinansiering beviljas för upp till 50 % av ett projekt. Beslut om statligt bidrag skickas till kommunen i juni 2018. Ombyggnationen gäller hela Boråsvägen.

Efter introduktionen fick deltagarna gruppvis ta sig an två frågor i tur och ordning:

1. Vilka problem upplever vi på Boråsvägen idag?
2. Vilka lösningar föreslår vi för att förbättra trafiksituationen?

Till sin hjälp hade deltagarna kartmaterial och skissmaterial.

Kvällen avslutades med en diskussion kring de synpunkter som kommit fram samt med information om hur det fortsatta arbetet med projektet ser ut: utifrån en sammanställning av medborgardialogens material kommer kommunen att ta fram ett förslag. Detta kommer att genomföras i samarbete med en konsult som kan bidra med expertkunskaper i frågan. Målet är att projektet ska vara färdigt i slutet av 2019. Medborgardialogens deltagare kommer att uppdateras löpande om hur arbetet fortskrider. Tillsammans med övriga kommuninvånare kommer de att få ta del av skissförslag samt information om hur projektet fortlöper via bland annat kommunens hemsida.



Sammanfattning av de synpunkter som framkom under medborgardialogen

Dagens problem:

- Tre korsningar fungerar som flaskhalsar: Boråsvägen – Spinnaregatan, Boråsvägen – Nylännesgatan/Vävaregatan och Boråsvägen – Kinnagatan (väg 156).
- "Penninglösa hörnet" – det vill säga den södra korsningen är värst.
- Högerregeln respekteras inte/fungerar inte på sträckan.
- Systembolaget är felplacerat och saknar egna parkeringsplatser. Detta gör att en del parkerar fel och därmed skapar problem för både gångare, cyklister, kollektivtrafik och övriga bilister.
- Parkeringar saknas vid de bostäder som ligger norr om korsningen med Nylännesgatan/Vävaregatan.
- Hastigheten är ofta alldeles för hög.
- En hel del tung trafik kör på vägen och en del chaufförer använder den nog som en genväg.
- Nettos etablering har lett till att även cyklister och gångare har börjat röra sig mer i området.
- Gång- och cykelväg saknas så att alla får plats. I dagsläget finns trottoaren från korsningen med Nylännesgatan/Vävaregatan och söderut.
- Övergångsställen saknas då det i dagsläget endast finns ett.
- Kanstenarna är höga vilket skapar tillgänglighetsproblem.
- Beläggningen är dålig.
- Vattenansamlingar och djupa hålor på vägbanan.
- Otrygg boendemiljö eftersom sträckan upplevs mörk och obehaglig.
- "Buskörning" förekommer under kvällar och nätter.

Förslag på lösningar:

- Cirkulationsplats vid korsningen Boråsvägen – Nylännesgatan/Vävaregatan samt övergångsställen på alla fyra gator i den korsningen.
- Cirkulationsplats vid korsningen med Kinnagatan.
- Övergångsställe vid Protus gränd.
- Gång- och cykelväg på hela sträckan.
- Ett förslag var att ha gång- och cykelväg på båda sidor av gatan söderifrån och fram till korsningen med Nylännesgatan/Vävaregatan, därefter endast gång- och cykelväg på den östra sidan (det vill säga samma sida som bostadshuset).
- Ett annat förslag var att ha gång- och cykelväg på den västra sidan av gatan.
- Gång- och cykelväg från Netto längs med Nylännesgatan och Vävaregatan med anslutning till gång- och cykelvägen på den gamla banvallen via grönområdet mellan Vävaregatan 3 och 5.
- Nya gång- och cykelvägar bör anslutas till redan befintligt gång- och cykelvägnät.
- En avsmalning av vägen till följd av ny gång- och cykelväg borde automatiskt ge lägre hastighet.
- Högsta tillåtna hastighet bör sänkas till 40 km/h samtidigt som den höjs till 60 km/h på den del av Nya Boråsvägen (väg 154) som går parallellt med Boråsvägen.
- Vägbulor i höjd med Parkgården samt i höjd med Möbel Carlsson.
- Gångviadukt vid den norra utfarten så att man lättare kan ta sig över väg 154.
- "Avenyliknande känsla" – mer träd, belysning och möjligheter till vila i form av sittplatser.
- Utformning av den norra infarten som en välkomnande entré.
- Säkrare busshållplatser.

-
- Timglasformade busshållplatser.
 - Flytta Systembolaget.
 - Ett förslag var parkeringsförbud på sträckan eller delar av sträckan. Detta skapade diskussion eftersom det missgynnar företag vars kunder parkerar på gatan.
 - Ny beläggning.
 - Snedställda parkeringsplatser.
 - Parkeringsfickor.
 - Bättre skyltning till parkeringsytan bakom Teaterbiografen.
 - Ett förslag var genomfartsförbud för tung trafik – särskilt söderifrån.
 - Ett annat förslag var genomfartsförbud från Nylännesgatan och söderut.
 - Att enkelrikta trafiken framfördes som ett förslag som *inte* var aktuellt.
 - Rastplats vid infarten till Svenljunga.

För information och synpunkter är ni välkomna att kontakta:

Amanda Öberg
Gatu- och parkingenjör

Gatu- och fritidsenheten

Telefon 0325-183 43

E-post amanda.oberg@svenljunga.se

Alternativt kommunens växel 0325-180 00.