



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsavdelningen
Torbjörn Sahl
Kulturgeograf
torbjorn.sahl@lansstyrelsen.se

SVENLJUNGA KOMMUN	
2019 -12- 11	
Diariemr	Diarioplanböt.

GRANSKNINGS-
YTTRANDE
2019-12-11

Diarienummer
401-35968-2019

Sida
1(4)

Utställt förslag till översiktsplan (ÖP) för Svenljunga kommun

Remiss daterad 2019-09-20

Inledning

Detta granskningsyttrande lämnas med stöd av 3 kap. 16 § plan- och bygglagen (PBL). Yttrandet utgör statens samlade uppfattning om planen vad gäller Länsstyrelsens ingripandegrunder enligt 11 kap. 10 § PBL i ett senare planeringsskede.

Enligt 3 kap. 16 § PBL ska det av yttrandet framgå om:

1. förslaget inte tillgodoser ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken (MB),
2. förslaget kan medverka till att en miljökvalitetsnorm (MKN) enligt 5 kap. MB inte följs,
3. redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) inte är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket MB,
4. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och
5. en bebyggelse eller ett byggnadsverk blir olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

Yttrandet är en del av översiktsplanen och ska därför läggas till planen då den antagits. Där Länsstyrelsen inte har godtagit planen i viss del, ska det anmärkas i översiktsplanen (3 kap. 20 § PBL).

I rollen att ta tillvara och samordna statens intressen har Länsstyrelsen inhämtat synpunkter på förslaget till översiktsplan från berörda myndigheter. Yttranden över planförslaget har inkommit från Försvarmakten, Luftfartsverket, Post- och telestyrelsen (PTS), Skogsstyrelsen, Statens Geotekniska Institut (SGI), Svenska Kraftnät och Trafikverket. Kopior av yttrandena överlämnas till kommunen för kännedom.

Samlad bedömning

Länsstyrelsen välkomnar att kommunen tagit fram ett förslag till ny översiktsplan. Förslaget tar på ett bra sätt utgångspunkt i vision och utvecklingsstrategier för att landa i tydliga avvägningar för mark- och vattenanvändningen. Översiktsplanen ger god vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas och hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras.

Länsstyrelsen bedömer att berörda riksintressen tillgodoses.

Länsstyrelsen bedömer att det som föreslås medverkar till att MKN enligt 5 kap. MB följs.

I översiktsplanen föreslår kommunen sjutton områden för landsbygdsutveckling i strandnära läge. Länsstyrelsen bedömer att områdena kan bidra till landsbygdsutveckling, men också att kommande naturinventeringar kan komma att visa att omfattande begränsningar och justeringar av områdena måste göras. Det beror på att kommunen i översiktsplanen pekat ut LIS-områden utan att naturvärden utretts.

Länsstyrelsen bedömer att frågor som berör mark- och vattenområden och som angår angränsande kommuner samordnas på ett lämpligt sätt.

Planen bedöms inte medföra sådan negativ påverkan avseende människors hälsa och säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion att det i ett senare planeringsskede ska ge Länsstyrelsen anledning att ingripa enligt 11 kap. PBL. Det förutsätter dock att kommunen följer de rekommendationer för utredningar och riskbedömningar som lyfts fram i översiktsplanen och att lämpliga åtgärder säkerställs. När det gäller risken för översvämning till följd av skyfall behöver översiktsplanen bli tydligare. Det saknas en konsekvensanalys över hur planerad bebyggelseutveckling kan påverkas av ett skyfall.

Länsstyrelsens synpunkter gällande ingripandegrunder enligt 11 kap. 10 § PBL

Riksintressen

Länsstyrelsen bedömer att berörda riksintressen tillgodoses.

Miljö kvalitetsnormer

Länsstyrelsen bedömer att det som föreslås medverkar till att MKN enligt 5 kap. MB följs.

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen

I översiktsplanen föreslår kommunen sjutton områden för landsbygdsutveckling i strandnära läge. Länsstyrelsen bedömer att områdena kan bidra till landsbygdsutveckling, men också att kommande naturinventeringar kan

komma att visa att omfattande begränsningar och justeringar av områdena måste göras.

Kommunen anger i översiktsplanen att områden som pekas ut som LIS-områden, inte innebär ett ställningstagande från kommunens sida om att områdena ska exploateras. Kommunen vill med utpekandena istället lägga grunden för att det ska vara möjligt att exploatera i områden i någon mån efter att naturvärden utretts.

Varje LIS-område har särskilda förutsättningar som behöver beaktas och särskild hänsyn som behöver tas. Länsstyrelsen anser att kommunen inte bör skjuta för mycket av ställningstagandet framåt till kommande prövningar. Om ett utpekande av ett LIS-område ska vara meningsfullt så ska det mesta av bedömningen och avvägningen mellan naturvärden, friluftsvärden och exploateringens effekter vara gjord redan då området utpekats. Länsstyrelsen anser att kommunen inte ska peka ut LIS-områden med höga naturvärden där det finns tveksamheter kring huruvida en exploatering kan komma att skada dessa naturvärden. Områden som kan drabbas av översvämning, ras eller skred ska i princip inte heller pekas ut.

Då kommunen valt att peka ut LIS-områden utan att utreda områdenas naturvärden finns en osäkerhet i LIS-områdenas lämplighet. Kommande utredningar kan visa på behov av justeringar, omfattande begränsningar och till och med att tänkt utveckling överhuvudtaget inte är lämplig. Sedan tidigare har Länsstyrelsen pekat på de två angränsande LIS-områdena i Kalv som tveksamma, då båda områdena har klassats med höga värden i lövskogsinventeringar och uppgifter finns om fridlysta arter. Kommunen presenterar i utställningsförslaget också en rad hela nya LIS-områden, som har naturvärden av större eller mindre betydelse.

Det måste, av översiktsplanen, framgå att naturinventeringar av LIS-områdena krävs och att dessa kan komma att visa att tänkt utveckling inte är möjlig i den omfattning och utbredning som föreslås.

Mellankommunala frågor

Länsstyrelsen bedömer att den i planen föreslagna mark- och vattenanvändning som berör andra kommuner samordnas på lämpligt sätt.

Hälsa och säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion

Planen bedöms inte medföra sådan negativ påverkan avseende människors hälsa och säkerhet eller risken för olyckor, översvämning eller erosion att det i ett senare planeringsskede ska ge Länsstyrelsen anledning att ingripa enligt 11 kap. PBL. Det förutsätter dock att kommunen följer de rekommendationer för utredningar och riskbedömningar som lyfts fram i översiktsplanen och att lämpliga åtgärder säkerställs, då flera av de områdena som planeras ligger i områden där hänsyn krävs till bland annat farligt gods, geoteknik och översvämningrisker.

När det gäller risken för översvämning till följd av skyfall behöver översiktsplanen bli tydligare. I samrådsredogörelsen står det att beskrivningen av översvämning kompletterats för att också inbegripa skyfall. Det saknas en konsekvensanalys över hur planerad bebyggelseutveckling kan påverkas av ett skyfall och hur den planerade exploateringen kan förändra översvämningensrisken för omkringliggande bebyggelse. Det behövs principiella ställningstaganden. Vad Länsstyrelsen kan se finns bara vägledning för riskbedömningar gällande översvämning längs Ätran och Assman, men inget för övriga områden eller skyfall.

Kartan som redovisar miljö, hälsa och säkerhet behöver förbättras. Lager som redovisar farligt godsled och områden med risk för skred, ras och erosion är inte synliga i kartan, vilket kan vara vilseledande vid en bedömning av lämplig mark- och vattenanvändning. I texten om farligt gods står det att kommunen ska följa Trafikverkets riktlinjer och rekommendationer. Här behöver det stå att Länsstyrelsen riskpolicy ska användas. Länsstyrelsen rekommenderar att avsnittet och karta samtidigt kompletteras med miljöfarliga verksamheter, då det också är en planeringsförutsättning som är viktig i bedömningen av lämplig mark- och vattenanvändning.

Beredning

Detta beslut har fattats av länsöverdirektören Lisbeth Schultze efter föredragning av kulturgeografen Torbjörn Sahl. I den slutliga handläggningen har även funktionschefen Andreas Lidholm deltagit.

Lisbeth Schultze

Torbjörn Sahl

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Yttranden för kännedom från:

Försvarsmakten, Luftfartsverket, PTS, Skogsstyrelsen, SGI, Svenska Kraftnät och Trafikverket

Kopia till:

Försvarsmakten, Luftfartsverket, PTS, Skogsstyrelsen, SGI, Svenska Kraftnät och Trafikverket

vastragotaland@lansstyrelsen.se

Yttrande gällande förslag till ny översiktsplan för Svenljunga kommun

Vi har beretts möjlighet att yttra oss i rubricerat ärende.

Skogsstyrelsen ansvarar för frågor om skogsbruket och har till uppgift att verka för att landets skogar sköts på ett sådant sätt att de skogspolitiska målen nås. Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet, enligt skogsvårdslagen och delar av miljöbalken gällande skogliga åtgärder på skogsmark (mark som lyder under SVL). Vidare ingår bland Skogsstyrelsens uppgifter att medverka i frågor om samhällsplanering för en hållbar utveckling och hushållning med naturresurser.

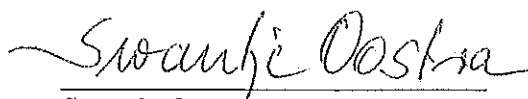
Svenljunga är en kommun med mycket skogsmark där skogsproduktion är en viktig näring för både markägare och näringsidkare. Vi saknar en beskrivning av skogen som naturresurs. Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen ska så långt möjligt skyddas från åtgärder som kan påtagligt försvåra ett rationellt skogsbruk (enl. hushållningsbestäm. 3 kap MB).

På kartan redovisas våra biotopskydd och naturvårdsavtal samt inventerade nyckelbiotoper. Detta är en ögonblicksbild. Kontinuerligt bildas nya skyddade områden och nya nyckelbiotoper identifieras, vilka redovisas på Skogens pärlor (www.skogsstyrelsen.se/skogensparlor).


Skogsstyrelsen skrivs med inledande versal. Skogsvårdsstyrelsen är felaktigt.

Rubrik 5.3 Biotopskydd. Meningen om naturvårdsavtal är överflödigt, återkommer i eget stycke. Skilj på det generella biotopskyddet och de biotopskydd vi beslutar om. Skogsstyrelsen kan bilda biotopskyddsområden på områden med mycket höga naturvärden i 19 olika naturtyper i skogsmark.

I ärendet har skogskonsulenten Åsa Andersson varit föredragande och skogskonsulenten Swantje Oostra varit beslutande.



Swantje Oostra



Åsa Andersson



Framkomlighet och samhällsplanering
Planhandläggare
Jenny Stern
010 475 83 39
samhallsplanering@svk.se

Länsstyrelsen i Västra Götalands län
vastragotaland@lansstyrelsen.se

Svenljunga kommun
kansliet@svenljunga.se

2019-10-23

2018/1427
2018/1372

YTTRANDE

Yttrande angående förslag till översiktsplan för Svenljunga kommun

Ert diarienummer: 401-35968-2019


Svenska kraftnät har tagit del av handlingarna för rubricerat ärende och har följande synpunkter:

Svenska kraftnät noterar att Svenska kraftnäts två 400 kV ledningar i Svenljunga kommun omnämns i översiktsplanen delen "Hänsyn och värden – 8. Samhällsviktiga funktioner – 8.3 Energi och uppvärmning – 8.3.1 Elnät". Kartan i samma del har kompletterats med linjer som visar sträckningen av de 400 kV ledningar som går genom Svenljunga kommun. Om man markerar dessa framgår det att det rör sig om 400 kV ledningar och det anges att det är bebyggelseförbud inom 130 meter ifrån ledningarna.

Svenska kraftnät vill förtydliga att vi med hänsyn till vår magnetfältspolicy om 0,4 mikrotiesla invid bostäder, förskolor och skolor anger 130 meter från en 400 kV ledning som ett schablonvärde som kan användas vid planering för nya bostäder och verksamheter. Detta schablonavstånd är baserat på maximerat årsmedelströmvärde och är att anse som en rekommendation till beslutande myndighet. För avstånd för utifrån en eller flera parallellgående ledningars faktiska årsmedelströmvärde krävs en magnetfältberäkning för att avgöra var 0,4 mikrotiesla kan innehållas för en specifik angiven plats, vilket i det enskilda fallet då kan visa sig vara närmare ledningen än schablonens 130 meter.

När man markerar andra kraftledningssträckor i kartan anges att "Vid byggnation inom 250 meter från en ledningsrätt ska kommunen samråda med Svenska kraftnät". Här vill Svenska kraftnät förtydliga att samråd med oss ska ske när åtgärder planeras inom 250 meter från transmissionsnätsledningar och stationer, det vill säga, anläggningar som innehåller av Svenska kraftnät.

Ytterligare information rörande samhällsplanering i närheten av våra anläggningar återfinns i skrifterna *Elnät i fysisk planering*, *Kommunal samhällsplanering vid transmissionsnätsanläggningar* och *Vägledning för verksamhet vid markförlagd kabel i transmissionsnätet*. För övergripande inform-



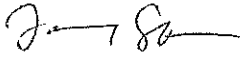
ation rörande Svenska kraftnäts framtida planer för transmissionsnätet för el hänvisar vi till **Systemutvecklingsplan 2018-2027**. Dessa dokument finns publicerade på vår webbplats, www.svk.se.

Detta yttrande har beslutats av tillförordnad enhetschef Martin Görnebrand efter föredragning av Jenny Stern.

Med vänliga hälsningar



Martin Görnebrand



Jenny Stern

Information angående samråd och remisser till Svenska kraftnät

Samråd ska hållas med Svenska kraftnät när åtgärder planeras inom 250 meter från transmissionsnätledning och stationer. Mer information om hur samråd med Svenska kraftnät går till finns på vår webbplats: <http://www.svk.se/aktorsportalen/samhallsplanering>

Svenska kraftnät önskar att ni vid remittering av kommande ärenden sänder fullständigt material till oss. Vi ser gärna att relevant lägesbunden data i form av shape- eller dwg-filer skickas till oss med information om vilket koordinatsystem de är skapade i. Exempel på detta kan vara detaljplanegränser och utredningskorridorer. Samråd skickas till: registrator@svk.se alternativt till: Svenska kraftnät, Box 1200 172 24 Sundbyberg



Datum
2019-10-23

Diarie nr
5.2-1611-0648

Ert datum
2019-09-19

Er beteckning
401-35968-2019

Vår referens
Samir Ezziyani

Länsstyrelsen Västra Götaland
vastragotaland@lansstyrelsen.se

Översiktsplan för Svenljunga kommun

Yttrande över samrådshandling

Statens geotekniska institut (SGI) har av länsstyrelsen i Västra Götaland erhållit rubricerat ärende med begäran om synpunkter. SGI:s yttrande begränsar sig till geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning. SGI granskar inte frågeställningar rörande grundläggning och markmiljö inkl. markradon.

Underlag

1. Miljökonsekvensbeskrivning, 2019-06-04
2. Översiktsplan för Svenljunga kommun, 2019-05-09

SGI:s synpunkter

SGI har tidigare (dnr enligt ovan) lämnat yttrande över Svenljunga kommuns översiktsplan, då rekommenderades att planen kompletteras med följande:

- En strategi för hur de geotekniska frågorna ska klarläggas.
- Bedömning av samtliga områden inom kommunen ur geoteknisk synvinkel.
- Identifiering av riskområden.
- Beaktande av förväntade effekter av ett förändrat klimat

SGI noterar att frågorna hanteras på ett föredömligt sätt i kapitel 5. Kommunen har kompletterat planhandlingen med vägledning och strategier för geotekniskt osäkra områden och klimatanpassningsåtgärder.

SGI vill trycka på att det i samband med detaljplanering alltid ska utföras bedömning av ras, skred och erosion i enlighet med PBL.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT
Planenheten
Enligt uppdrag

Samir Ezziyani

Statens geotekniska institut
Huvudkontor
Besöksadress: Olaus Magnus väg 35
581 93 LINKÖPING
Tel 013-20 18 00
Fax 013-20 19 14

Regionkontor Göteborg
Besöksadress: Hugo Grauers gata 5B
Postadress: 412 96 GÖTEBORG
Tel 031-778 65 60
Fax 031-778 59 40

Bankgiro 5211-0053
Org nr 20 21 00-0712
E-post: sgi@swedgeo.se

Från: "Axman, Julia" <julia.axman@mil.se>
Skickat: Tue, 22 Oct 2019 11:06:19 +0100
Till: "Länsstyrelsen i Västra Götalands Län" <vastragotaland@lansstyrelsen.se>
Ämne: [ES] FM2019-20750 Försvarsmaktens yttrande avseende översiktsplan för Svenljunga kommun, 401-35968-2019

Hej!

Försvarsmakten har inga synpunkter på översiktsplanen för Svenljunga kommun.

Vår ärendereferens: FM2019-20750.

Ert diarienummer: 401-35968-2019.

Med vänliga hälsningar,

FÖRSVARSMAKTEN



HÖGKVARTERET

Julia Axman

Samhällsplanerare

FÖRSVARSMAKTEN

Fysisk planering

107 85 STOCKHOLM

Besöksadress: Banérgatan 62

Telefon: 08-788 71 54

e-post: fysplan@mil.se

www.forsvarsmakten.se

Informationsklassificering av Försvarsmaktens utgående e-post.

När du får ett e-postmeddelande från Försvarsmakten står det ES framför rubriken på e-postmeddelandet. Detta står för att avsändaren bedömer att meddelandet inte innehåller någon sekretessbelagd information enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Varje medarbetare inom Försvarsmakten klassificerar den information som man skickar via e-post och det sker för att säkerställa att rätt information når behörig person.

Classification of information in e-mails from the Swedish Armed Forces.

When you receive an e-mail from the Swedish Armed Forces you will notice the letters ES in front of the headline of the message. These letters indicate that the sender of the message has assessed that the message does not contain classified information.

INFORMATION OM SEKRETESS FÖR SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖR DEN CIVILA LUFTFARTEN

Enligt 18 kap. 8 § p 5 offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) (OSL) gäller sekretess för uppgift som lämnar eller kan bidra till upplysning om säkerhets- eller bevakningsåtgärd, om det kan antas att syftet med åtgärden motverkas om uppgiften röjs och åtgärden avser den civila luftfarten.

Luftfartsverkets remissvar kan innehålla information om säkerhetsåtgärder för den civila luftfarten som skulle kunna medföra skada om dessa uppgifter skulle röjas för obehöriga personer. Vi ber er därför ha detta i åtanke när ni hanterar Luftfartsverkets remissvar.

Uppgifter som i regel omfattas av sekretess är uppgifter om var kommunikationsutrustning, navigationsutrustning eller radar- och övervakningsutrustning är belägen (geografisk position), bevakningsåtgärder för sådana anläggningar (information om tillträdeskontroller, avgränsningar och liknande) eller information om hur en anläggning fungerar eller används och teknisk information om anläggningen (uppgifter om konsekvenser för den civila eller militära luftfarten).

Att Luftfartsverket inte har några invändningar omfattas i regel inte av sekretess.

Om ni har frågor om sekretessbedömningen kan ni kontakta koncernjurist Charlotte Rydberg på telefon 011-19 21 76 alt charlotte.rydberg@lfv.se.



2019-10-13

Länsstyrelsen Västra Götalands län
Samhällsavdelningen
Att. Torbjörn Sahl
403 40 Göteborg

LFV:s yttrande angående förslag till ny översiktsplan för Svenljunga kommun

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

Med vänlig hälsning

A handwritten signature in black ink that reads 'Gert Carlsson'. The signature is written in a cursive, flowing style.

för Johan Arvik
Operativa System

Dokumentnummer
D-2019-178197

Ärendenummer
Å-2019-010550

Ert datum
2019-09-30

Er beteckning
Dnr 401-35968-2019

Handläggare
Carlsson, Gert

Sekretess
OSL 18 kap 8 § Bevakning &
säkerhet

2019-10-13

Remissvar:

LFV har i egenskap av sakägare för CNS-utrustning inget att erinra mot förslaget till översiktsplan.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och övervakning (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för "Minimum Sector Altitude".

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se www.lfv.se/flyghinderanalys.

Flyghinderanalys

Ska du uppföra mast, vindkraftverk, mobilkran eller byggnadsverk högre än 20 meter alternativt skicka in planhandlingar? Läs då detta!

Enligt Trafikverkets hemsida bör en lokaliseringsbedömning göras, på LFV kallar vi den för flyghinderanalys. Om du av någon anledning inte vill ha en flyghinderanalys utförd, men ändå efterhöra om LFV har något att erinra, kan du skicka in en **begäran om CNS-analys**. Kom ihåg att flygplatserna kräver en utförd flyghinderanalys för att de ska tillstyrka etablering av hinder högre än 20 meter. En flyghinderanalys är alltid avgiftsbelagd.

HUR GÅR MAN TILL VÄGA?

För att underlätta hanteringen och därmed förkorta handläggningstiden för flyghinderanalyser och CNS-analyser, vill vi göra er uppmärksamma på två mycket viktiga punkter:

1. RÄTT benämning av vad ni vill ha utfört

Använd endast formuleringen **Beställning av flyghinderanalys** om du önskar en komplett (avgiftsbelagd) analys av om byggnadsobjekt kommer att få någon påverkan på flygplatser, in- och utflygningsvägar, luftrum, kommunikationsutrustning, navigationsutrustning och radarutrustning. I denna analys inkluderas CNS-analys av LFVs egna utrustning. Mer information och prislister hittar du på länken angiven nederst i dokumentet.

Använd endast formuleringen **Remiss CNS-analys** om du enbart vill efterhöra om LFV har något att erinra mot etableringen med hänsyn tagen till LFVs egna utrustning. I denna analys finns ingen information om hur etableringen påverkar flygtrafiken. **Använd vår blankett för CNS-analys vid beställningen.**

2. RÄTT inskickat elektroniskt format

Skicka i elektroniskt format med epost till: **lfvcentralregistratur@lfv.se**

I yttersta undantagsfall per post till: **LFV 601 79 Norrköping**

Skicka koordinatlistor i Excel- eller Wordformat. Resterande information i öppet format (ej scannade filer).

Ange objektets exakta position/koordinater i: RT 90 X 7, 2,5 gon V eller SWEREF 99 TM N, E eller SWEREF 99 (WGS 84). Undvik lokala koordinatsystem som SWEREF 99 18 00. **Se till att ni anger exakt koordinatsystem som är använt för objektet, gissa inte om ni är osäkra.**

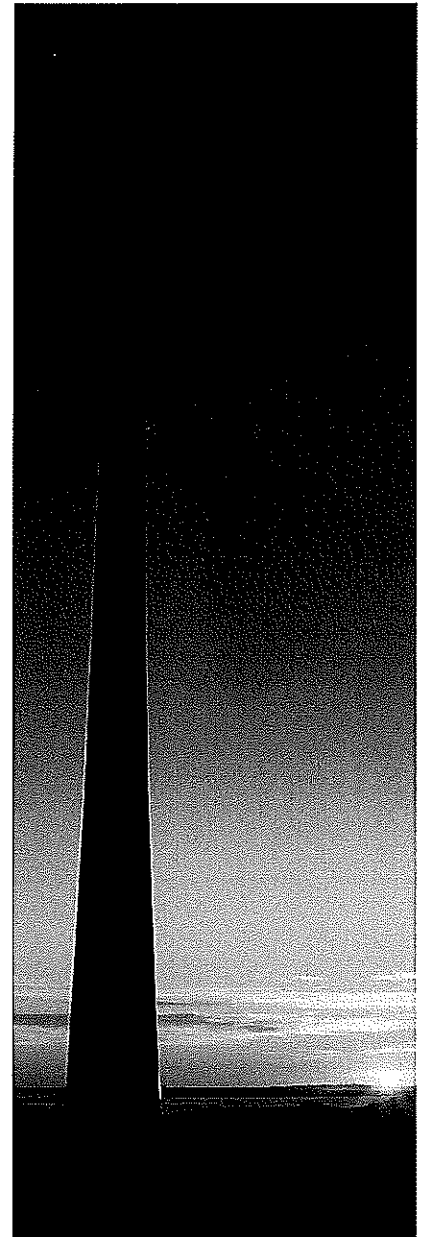
VIKTIGT! ANGE TERRÄNGHÖJD METER ÖVER HAVET (Z) FÖR HINDRETS PLACERING.

Möjlighet finns att beställa analys av ett område, såsom vindkraftpark. Som komplettering till koordinatlistor tar vi tacksamt emot shape-filer (.shp) för stora områden, vindkraftsparker, kraftledningar etc. Blanketter för beställning av flyghinderanalys hittar du via länken nedan. Om du inte använder LFVs blankett, var noga med att all information motsvarande den som finns på LFV-blankett, finns med i din ansökan.

Här hittar du blanketter för beställning av analyser under rubrik "Ladda ner":

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/flyghinderanalys/sa-har-gor-du

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster/cns-analys



För betydligt mer utförlig information till dig som skickar in material avseende flyghinder, besök oss på:

www.lfv.se/tjanster/luftrumstjanster

KONTAKT: Flyghinderanalyser 011-19 25 22
 CNS-analyser 011-19 22 13



Datum	Vår referens	Sida
2019-10-10	SK1	1(2)
Ert datum	Er referens	
2019-10-23	401-35968-2019	

Avdelningen för säker kommunikation

PTS har av Länsstyrelsen i Västra Götaland ombetts att inkomma med synpunkter på översiktsplan angående Svenljunga kommun.

PTS är central förvaltningsmyndighet med ett samlat ansvar – sektorsansvar – inom områdena post och elektronisk kommunikation. Inom ramen för detta arbete skall PTS bland annat:

- främja tillgången till säkra och effektiva elektroniska kommunikationer enligt de mål som anges i lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation
- verka för robusta elektroniska kommunikationer och minska risken för störningar, inbegripet att upphandla förstärkningsåtgärder, samt verka för ökad krishanteringsförmåga
- verka för att tillgodose totalförsvarets behov av post- och elektronisk kommunikation under höjd beredskap, och stärka samhällets beredskap mot allvarliga störningar i näten för elektronisk kommunikation i fred

Regeringen presenterade i oktober 2011 sin digitala agenda för Sverige. Det övergripande målet i agendan är att Sverige ska vara bäst i världen på att utnyttja digitaliseringens möjligheter. År 2016 presenterade regeringen en ny bredbandsstrategi "Sverige helt uppkopplat 2025" där det kortsiktiga målet är att 95 procent av alla hushåll och företag bör ha tillgång till minst 100 Mbit/s år 2020. På längre sikt är målen att 98 procent av alla hushåll och företag i hela Sverige bör ha tillgång till minst 1 Gbit/s senast år 2025 samt att det bör finnas tillgång till stabila mobila tjänster av god kvalitet där människor normalt befinner sig senast år 2023.

En robust och välutbyggd it-infrastruktur är viktig för att trygga välfärden. It är en central infrastruktur som ligger till grund för många andra områden. En väl

Post- och telestyrelsen

Postadress:
Box 5398
102 49 Stockholm

Besöksadress:
Valhallavägen 117A
www.pts.se

Telefon: 08-678 55 00
Telefax: 08-678 55 05
pts@pts.se

fungerande och utbyggd it-infrastruktur ger goda förutsättningar för bland annat näringslivsutveckling, sysselsättning, forskning och innovationer, vård och omsorg, miljö och klimat, utbildning och kompetensförsörjning samt social delaktighet. Av denna anledning anser vi även att it-infrastrukturen måste in i samhällsplaneringsprocessen på regionnivå samt i alla kommuner. Om inte it-infrastruktur beaktas i samhällsplaneringen finns risken att de tjänster som är beroende av infrastrukturen inte når ut till användarna. Lagändringen i Plan- och bygglagen (PBL) från maj 2011, stärker även detta.

PTS har inte tillgång till detaljinformation om hur operatörer och andra ledningsägare utformar sina nät utan hänvisar till de operatörer och ledningsägare som blir berörda inom aktuellt område för ytterligare information.

I detta fall kan det vara lämpligt att kontakta nationella bredbandsaktörer samt aktuella regionala och lokala bredbandsaktörer. Kommunen bör ha en förteckning över vilka befintliga ledningsägare som blir berörda eller liknande funktion. Exempelvis bredbandskoordinatorer bör ha information om potentiella ledningsägare gällande elektroniska kommunikationer.

Sedan december 2010 finns ett system för begäran om ledningsanvisning, ”ledningskollen.se”. För att identifiera vilka som är berörda ledningsägare kan en förfrågan skickas via <https://www.ledningskollen.se/>.

PTS har i tidigare skrivelse (med hemlig bilaga 2012-01-23 dnr: 03-16005) till respektive länsstyrelse lämnat uppgifter om teleanläggningar som är att anse som riksintressen i enlighet 3 kap 8 § miljöbalken och 2 § p. 9 förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenområden m.m.

Om planen innebär uppförande av vindkraftverk, kan dessa i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler på ett negativt sätt, speciellt gäller detta för radiolänkförbindelser. PTS rekommenderar därför att ett samrådsförfarande genomförs mellan vindkraftsbolag och de radiolänkoperatörer som blir berörda av vindkrafts-etableringen för respektive område för att minimera störningsriskerna. Inför ett sådant samråd kan PTS bidra med information om vilka de berörda radiolänkoperatörerna är.

PTS har inga ytterligare synpunkter.

Hampus Bernitz

Trafikverkets ärendenummer
TRV 2019/104248
Kommunens ärendenummer
-
Länsstyrelsens ärendenummer
dnr 401-35968-2019

Dokumentdatum
2019-10-10
Sidor
1(1)



TRAFIKVERKET

Länsstyrelsen i Västra Götalands län
vastragotaland@lansstyrelsen.se

Svenljunga kommun
kansliet@svenljunga.se

Trafikverkets synpunkter gällande granskning för Svenljunga kommuns översiktsplan

Ärendet

Trafikverket har tagit del av handlingarna gällande samråd för Svenljunga kommuns översiktsplan. Syftet med översiktsplanen är att ange inriktningen för hur den bebyggda och obebyggda miljön ska utvecklas i tätorterna och på landsbygden. Den visar mål, strategier och riktlinjer för hur användningen av mark och vatten ska nyttjas i Svenljunga kommun fram till år 2030.

Enligt översiktsplanen föreslås ny bebyggelse i första hand utvecklas genom förtätningen och i anslutning av befintliga bebyggelsegrupper. Förutom förtätning av befintlig bebyggelse pekar utvecklingsstrategin ut Sandsjön och Lockryd samt stråket mellan Överlida och Mjöbäck, väg 154.

Trafikverket har tidigare yttrat sig i samrådet (TRV 2018/63153 dat. 2018-07-02).

Synpunkter

Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet vid riskidentifiering i den kommunala planprocessen. Länsstyrelsen, inte Trafikverket, har en riskpolicy som behandlar farligt gods i samband med detaljplaneprocessen.

Trafikverket har noterat att kommunen ställer sig positiv till ett tågstopp i Hillared under förutsättning att den totala tillgängligheten till kollektivtrafik inte påverkas negativt. I pågående åtgärdsvalsstudie för Kust- till Kustbanan kommer konsekvenserna av ett tågstopp i Hillared att utredas. Studien förväntas vara klar hösten 2020.

Övrigt

Med vänlig hälsning

Jenny Trlicik

Samhällsplanerare