

Träffpunkt 25-03-05 Svenljunga centralort och Axelfors

Deltagare: ungefär 30 deltagare totalt varav 2 ungdomsutvecklare.

Frågor som har lyfts och besvarats under träffpunktsmötet den 5 mars i Svenljunga centralort:

- **Omläggningen av Kinnagatan genom centrum.** Trafikverket har hand om arbetet. Kommunen har varit i kontakt med Trafikverket fortlöpande under pågående arbete.
- **Hur kan vi lyfta musikliv och Event i bygden?** Johan Björkman tipsar om Invånarappen. Där går det att lägga ut olika evenemang och händelser. Börja med att ladda ner appen: Sök på Invånarappen.
- **Det efterfrågas fler träffpunkter - till exempel något mysigt ställe med terrass utmed ån.** Johan Björkman tipsar om att en privat entreprenör kommer att utöka med en terrass ner mot ån till sommaren.
- **Det saknas övergångspassager och tillräckligt med elljusspår samt övergångsställen 70-vägar.** Fredrik Ekberg informerade om att trenden är att Trafikverket tar bort övergångsställen på sina vägar för att minska antalet olyckor. Det är också Trafikverket som har hand om alla 70-vägar. Kommunen har för avsikt att lägga ner belysningen på elljusspår när de är förfallna och inte längre är säkra att ha i bruk. Innan nedläggning sker dialog med lokala byalag och idrottsföreningar för att se om det finns intresse att ta över driften av belysning. Elljusspåret vid Viseberg används frekvent men behöver rustas upp, eftersom marken är dålig. Svenljunga kommun samarbetar med Svenljunga IK om skötseln av spåret och åtgärddar skador efter synpunkter. Fredrik Ekberg tar med sig denna fråga.
- **Resurser för ledsagning till aktiviteter och arbetet för att motverka ofrivillig ensamhet.** Sandra Larewall svarar att viss ledsagning erbjuds av organisationer men att Socialförvaltningen också söker stadsbidrag för att motverka ofrivillig ensamhet hos äldre. Tillsammans med ett ökat antal träffpunkter i olika delar av kommunen som kommer utökas under våren, så söker de också bidrag för att få stöd vid transporter etc.
- **Gångväg/bro /cykelväg/bro över Ätran.** Det var lite oklart var bron eller övergången efterfrågades. Samhällsbyggnadsförvaltningen har tidigare utrett möjlighet till bro i "brandkårsparken". Nu lyftes även idén om en övergång för att "bygga ihop" tätorten i norr på annat sätt än via bron på 154:an där det går mycket tung trafik, en fråga som Samhällsbyggnadsförvaltningen har med i planeringen för nytt industriområde i Ljunga. Önskemål om att se över hastigheten vid busshållplatsen strax norr om bron (80 km/h) på 154:an och vid övergångsställen i den delen av Svenljunga. Fredrik Ekberg tar med sig dessa frågor.
- **Fattiga föreningar behöver billiga lokaler – kansli för föreningar.** Johan Björkman svarar att föreningar som tidigare har varit på Hammarlinds nu har löst lokalfrågan på annat sätt. I övrigt behandlas föreningarna likvärdigt via kommunens föreningsstöd.
- **Snabbladdare gällande elbilar?** Johan Björkman berättar att en ny snabbladdare ska bli klar i vecka 11. Det är kommunen som kan arrendera ut mark för elladdare till privata initiativ som sedan äger och sköter laddarna.

- **Hemspråk spanska.** Barn- och utbildningschefen svarar: Kontakta förvaltningen för svar. Det kan gå att ordna om man är en grupp elever och om det finns lärarkompetens.
- Tillgänglighetsfrågan lyftes för att kunna ta del av aktiviteter och ta sig fram på ett smidigt sätt i centralorten
- Om du har idéer om hur vi kan förbättra träffpunktsdialogerna så skriv gärna till [lena.lovgren@svenljunga.se](mailto:lana.lovgren@svenljunga.se)

Noterat av: Lena Lövgren, utvecklingsstrateg, Svenljunga kommun