



SVENLJUNGA
KOMMUN

DIALOG TRÄFFPUNKT AXELFORS

Örsås, Strömsfors, Ullasjö, Axelfors, Karkashult,
Revesjö, Redslared, Ringestena

November 2021



Dagordning

- 18:00 Hej & Välkomna
- Genomgång av kvällen och så fungerar dialogen
- Platsernas styrkor
- Möjligheter & Utmaningar – förutsättningar & konkreta handlingar
- FIKA
- Möjligheter & Utmaningar – förutsättningar & konkreta handlingar forts.
- Politiska frågor sammanställning
- Detta sa ni att ni skulle kunna bidra med
- Detta tyckte ni kommunen skulle göra
- Sammanfattning, har vi missat något, vad händer nu?
- Tack för ikväll



Vilka är vi

- Magnus Nilsson, Kommunchef
- Fredrik Ekberg, Chef för samhällsbyggnadsförvaltningen
- Anders Kjellberg, VA-Chef
- Fredrik Skoog, Fritid-, Gata-/Parkchef
- Emelie Romland, Kommunutvecklare, landsbygd/turism
- Tomas Klug, Kanslichef



Dialogmodellen Träffpunkt

SYFTE

- Ökad kunskap och förståelse mellan invånare, organisation, politik
- Lokalt inflytande
- Sänka trösklar genom mötas

DIALOGENS DELAR

☑Steg ETT – Insamling av underlag

➡Steg TVÅ - Möte mellan invånare och tjänstepersoner

Steg TRE - Möte mellan invånare och politiker

Sista steget - Utvecklingsarbete och uppföljning



Förväntningar & upplägg

- Staden ger lite utrymme till individers önskemål
- Landsbygden - Möjligheter men kräver insatser
- Saker hänger ihop
- Vissa saker är enklare att påverka än andra
- TILLSAMMANS är vi starkare
- Det är inte alltid enklast att kommunen gör allt
- Sammanställt - grupperat – presentera
- Helikopterperspektiv – Lokalt perspektiv



De här sa Ni var er plats styrkor

Naturen
Bönderna
Föreningar
Skogen
Bygdegården
Banvallen
Strömsfors Brukssamhälle
Läget, på landet men nära till service
TILLGÅNGAR
Faxsjön
Lantligt
Hembygdsföreningen
Lokala producenter
Sjön/Sjöarna
Bra huspriser
Lugnet
Rik kulturbygd
Badplats
Golfbanan
Härliga människor



Möjligheter och utmaningar

Asfaltera grusvägar

RINGESTENA

Farlig busshållplats Ringestenavägen (v. 154)

Fler aktiviteter

Cykelväg till Svenljunga (enkel)

REDSLARED

Höga hastigheter sedan asfaltering

Skapa vandringsleder

Städade dikesrenar

Skapa cykelvägar/vandringsleder

KARKASHULT

Naturområden med artrikedom & mångfald

I ordningställa banvallen

Få bättre kollektivtrafik

Röjning av träd och sly

Skapa en fysisk mötesplats

AXELFORS

Otrygg vägsituation

Rusta upp banvallen

REVESJÖ

Göra badplatsen mer attraktiv

Skapa fler aktiviteter

Dåliga grusvägar

Asfaltering

Rusta upp bygdegården

ULLASJÖ

Kommunalt VA

Dålig vattenkvalité (Mangan)

Märka upp vandringsleder och karta

Månstadvägen, tung trafik, dåligt underhåll,, höga hastigheter

Underlätta att ta sig till fsk Skogsglantan (dike i vägen)

Göra gång- och cykelbana

Saknas gemensamhetslokal

STRÖMSFORS

Gång- cykelbana till Svenljunga

Bussarna går för sällan

Längre brygga eller i vinkel

Svårt att få folk att engagera sig

ÖRSÅS

När vägen stängs behövs det gång- cykelväg
Byggnation av olika typer av boende

Fortsatt dialog om vägen

Bygga ett utegym

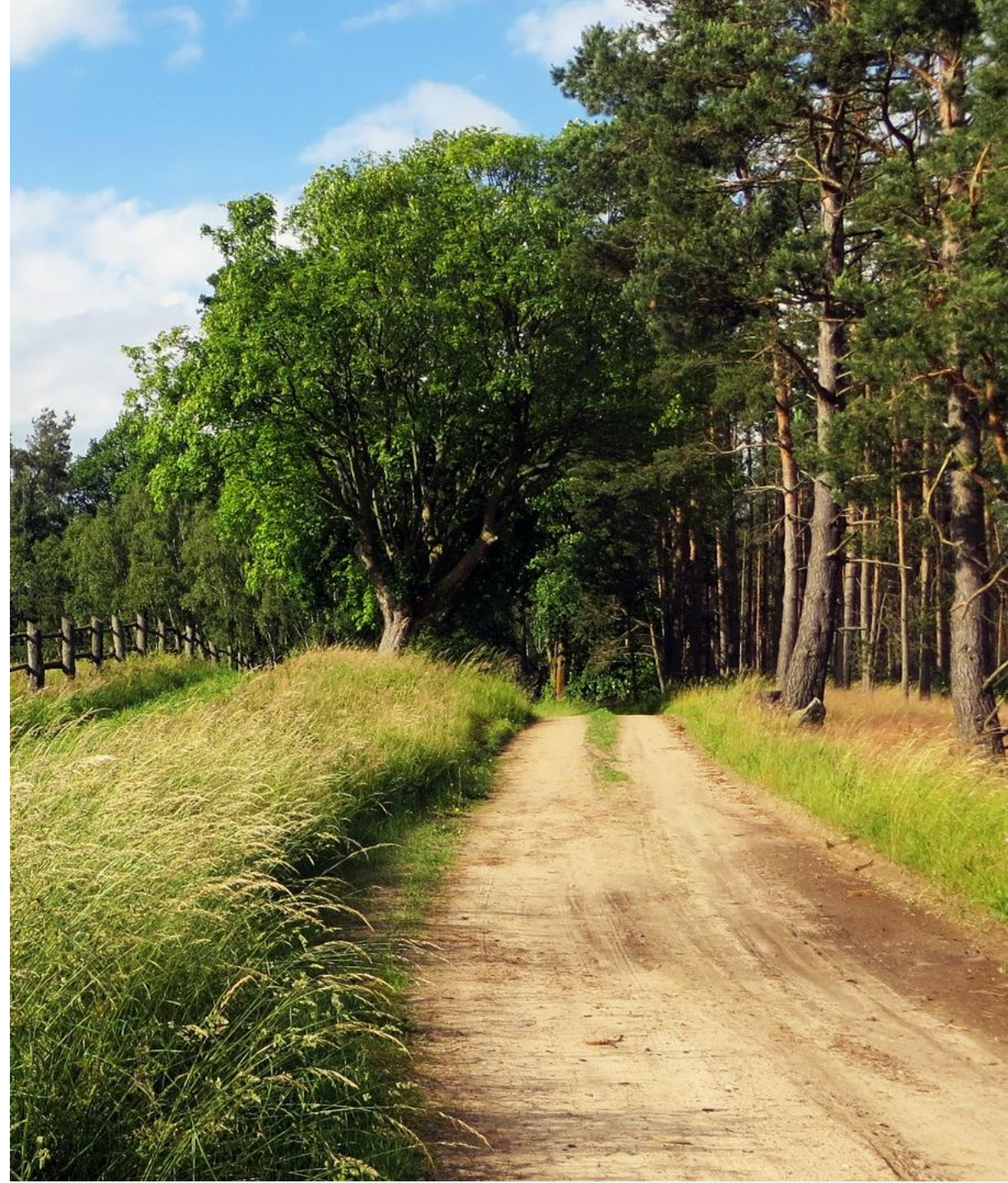
Kommunalt eller enskilt VA



Gång- & cykelvägar och banvallar

– planer och hur funkar det?

- GC-ledsplan
- Pyttebanan
- Markägarfrågor
- Utmed trafikverkets vägar
 - Prisbild 9-13 miljoner/kilometer



Vandringsleder

- Kommunen äger inga vandringsleder i dagsläget.
- Ökade krav på kommunen.
- Bidrag till föreningar
- Stöttar gärna och hjälper till
 - Ullasjö
 - Karkashult
 - Redslared

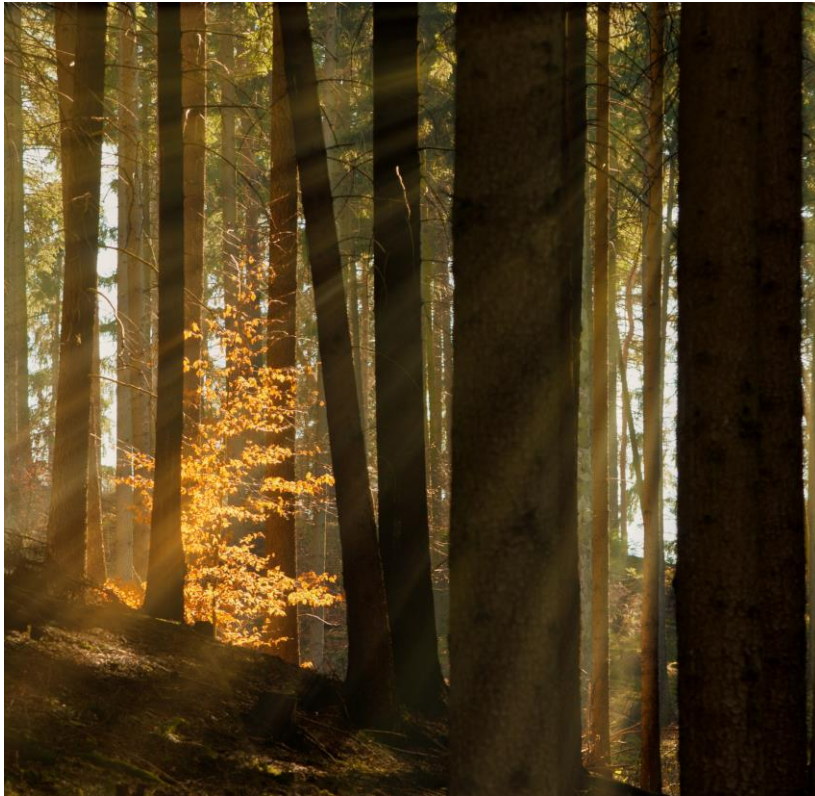


FIKA - 20 min



Röjning av skog och sly

Dikesrenar, artrikedom och mångfald



- Skogsbruksplan och förvaltning
- Biologisk mångfald
- Behov och efterfrågan
- Väghållare
- Stora arealer -små resurser

Asfaltering av vägar – bilar som kör för fort – otrygg vägsituation



- Trafikverket styr
 - ÅDT viktigt
 - Näringslivets behov viktigt
 - Budget
- Kommunen kan lämna synpunkter
- För- och nackdelar
 - Trafikmängd, hastighet, buller m.m
 - + Komfort, mindre damm och smuts m.m

Trafikverkets vägar - underhåll och tillstånd



- Trafikverket sköter underhållet
- Tillstånd för skyltar, utfarter, arbete i vägområde
- Kontakt kundtjänst: 0771-921 921

Kollektivtrafik

- Västtrafik
 - Ekonomiskt läge
 - Resandeunderlag
- Hållplatslägen och trygghet
 - Ex Ringestena hållplats/154
- Närtrafik

Kontakt Kundtjänst:
0771-414300



Badplatser

- Finns 12 stycken kommunala
- Så fungerar det idag
 - Bryggor och tillsyn
 - Samarbeten m byalag
- Möjligheter till att utveckla badplatser
 - Örsås och Revesjö

Kontakt – 0325-18 000 eller
e-tjänst svenljunga.se



Samlingslokaler & Mötesplatser



- Våra bygdegårdar och bidrag
- Boverket
- Lokal organisering -
underifrån perspektiv
 - Strömsfors
 - Revesjö
 - Axelfors

(Delvis) Politiska frågor

- Differentierat boende
- Decentralisering av kommunal service, exempelvis äldreboende
- Politikens roll i kollektivtrafiken
- Skolskjutsar



Detta tyckte ni kommunen skulle göra

Kommunalt VA (Ullasjö)
Cykelväg till Svenljunga (Redslared)
Utveckla hela kommunen, inte bara tätorten
Röja och ta ner skog som är för nära samhällen (Axelfors)

Fixa banvallen (Karkashult + Axelfors)
Göra det säkrare att ta sig till bussen

Driva bygdens frågor till Trafikverket

Göra badplatser mer attraktiva
VAD SKA KOMMUNEN GÖRA?
Minskad trafik Månstadvägen

Gemensamhetslokal
Asfaltering av vägar
Stötta när det behövs

Göra vandringsleder, märka ut och kartor
Se till att orter som inte är tätorter syns på karta
Skapa en mötesplats (lekplats/grillplats)
Fixa skogarna - för mångfalden
Utbyggnad av bygdegård

Detta tyckte ni att ni skulle kunna göra

Stödja bygdegården

Sköta om badplatsen

Vara mer aktiv i politiken

Öka samarbetet mer mellan föreningar

Använda banvallen om den ställs i ordning

Engagera mig i saker som är viktiga för byn

DET HÄR KUNDE NI TÄNKA ER ATT BIDRA MED

Hjälpa till att bygga en samlingsplats om vi får mark

Vara öppen och inbjudande till min omgivning

Bo kvar

Betala skatt *Hålla ordning, röja sly etc.*

Vara aktiv i föreningar

Skapa mer aktiviteter

Engagera mig



Detta har vi pratat om ikväll...

Asfaltera grusvägar

RINGESTENA

Farlig busshållplats Ringestenavägen (v. 154)

Fler aktiviteter

Cykelväg till Svenljunga (enkel)

REDSLARED

Höga hastigheter sedan asfaltering

Skapa vandringsleder

Städade dikesrenar

Skapa cykelvägar/vandringsleder

KARKASHULT

Naturområden med artrikedom & mångfald

I ordningställa banvallen

Asfaltering

Rusta upp bygdegården

REVESJÖ

Göra badplatsen mer attraktiv

Skapa fler aktiviteter

Dåliga grusvägar

Få bättre kollektivtrafik

Röjning av träd och sly

Skapa en fysisk mötesplats

AXELFORS

Otrygg vägsituation

Rusta upp banvallen

Kommunalt VA

Dålig vattenkvalité (Mangan)

Märka upp vandringsleder och karta

ULLASJÖ

Månstadvägen, tung trafik, dåligt underhåll,, höga hastigheter

Underlätta att ta sig till fsk Skogsglantan (dike i vägen)

Göra gång- och cykelbana

Saknas gemensamhetslokal

STRÖMSFORS

Gång- cykelbana till Svenljunga

Bussarna går för sällan

Längre brygga eller i vinkel

Svårt att få folk att engagera sig

ÖRSÅS

När vägen stängs behövs det gång- cykelväg
Byggnation av olika typer av boende

Fortsatt dialog om vägen

Bygga ett utegym

Vad händer nu?

- Politisk dialog måndagen den 17 januari, Örsås Bygdegård
- Arbetsgrupper – Boka första möte
- Uppföljning av dialogen
 - En gång per år träffas en arbetsgrupp i kommunen och gör en uppföljning av pågående arbete och genomförda dialoger.
 - En gång per år träffas representanter från de orter som genomfört
- Frågor?





SVENLJUNGA
KOMMUN

Tack för ikväll!

Emelie Romland, Kommunutvecklare landsbygd/turism
emelie.romland@svenljunga.se, 0325-183 07

