

Visionsseminarie i Nordiska Cykelstäder , Svenljunga

090908

Närvarande:

Michael Koucky, Rolf Lilja, Jan Ludvigsson, Stefan Eriksson, Kent, Kicki Svenljunga Cykel & Mopedverkstad, Alrikssons Sport (Martin), Maj Johansson och Gun-Britt Rydén Örsås Byalag, Gert-Ove Elled, Owe Lundin, Kirsten Hagen, Lena Lövgren, Madeleine Stenbäcken.

14 st

Lite blandat

- En kommun där det händer något har mycket lättare att få pengar av Vägverket.
- Ju fler som cyklar desto lättare att satsa pengar på det
- Regeringsbeslut om att öka cyklandet av folkhälsoskäl pga inaktivitet.
- Vi sitter stilla – folkhälsoproblem. Ohälsa kostar pengar. Om vi rörde oss 40 min per dag (ej hård träning) slipper vi de flesta följsjukdommar
- 1 person, som inte rör sig idag, som börjar röra sig 20 min / dag kostar samhället 3000-8000 kr mindre / år. Det innebär att man kan betala en cyklist 20:-/timman.
- Billigare att cykla än att åka bil. En kort bilresa kostar 30-40:-/mil – gäller tex kort skjuts till skolan.
- Stor miljöpåverkan vid kallstarter och korta resor – även nya bilar släpper ut mycket då, de första 5 km är värst
- Störst miljöeffekt på att kapa de korta resorna
- Köpenhamn satsar på cykling eftersom de får ut mest nöjda väljare/satsad krona.
- En cykelturist spenderar mellan 500-1000 kr/dag. I Ulricehamn är det lokalbefolkningen som cyklar, men de fikar på vägen.
- Regeringsförslag på att öka cykling
- Ju fler som cyklar – desto fler bilister som cyklar – desto större förståelse för cyklisterna
- Hotell – cykelparkering
- Lokalbefolkningen cyklar och fikar någonstans
- Turistiskt – Donaldleden i Tyskland, 40 mil – har ca 120 000/år som cyklar hela sträckan!!
- Ulricehamn strålande exempel

Synpunkter och idéer utan inbördes ordning:

- Problem med att folk parkera på cykelbanor och trottoarer.
- Få cyklar till jobbet i Svenljunga – vad saknas?

Utrustning

- Elcykel
- Cykelställ med tak
- Kartor
- Inbjudande snygga cykelställ
- Flera infotavlor om cykelvägar
- Vad finns det för utrustning som underlättar när man har mycket material att bära, ex de som jobbar i skolan?

Anläggning

- Trafikfarliga ställen hindrar cykling till skolan – föräldrar rädda, arbeta pedagogisk med detta i skolan, info om säkerhet till föräldrar
- Bättre cykelleder
- Asfaltera mot Örsås (järnvägsbanken)
- Falkenberg - Falköping
- Uddebo- Svenljunga,
- Säkrare cykelparkeringar, så att den ligger i synfältet för receptionspersonalen
- Skapa möjlighet till dusch och omklädnings-skåp
- Säkrare cykelparkeringar vid skolor och arbetsplatser

Övrigt

- Arbeta med argument för folkhälsan, säkerhet mm
- Bekvämligheten hindrar
- Elcykel – Mopedservice har en att prova
- Omklädningsrum med låsbara skåp

Ideer

- Cykelorientering, plocka upp kunskapen om var det är bra att cykla
- Motionslopp på cykel på prov från Alriksson 44 resp 92 km 20 september
- Utnyttja äventyrslederna med paket för paddling och cykling
- Bättre cyklar, så att det blir roligt att cykla – vårkampanj eller höstkampanj
- Öka det vardagliga cyklingen till jobbet
- Samarbete med näringen om service på cyklarna
- Samarbete runt cykeluthyrning
- Karta i samband med att man köper cykel
- Karta i Svenljungabladet om lämpliga cykelvägar

- Belöna dem som cyklar - tävlingsbiten – stegräknarna gav mycket
 - Dela ut ”morötter” – belöning som sporrar spela på tävlingsinstinkten
 - Cykelställ med tak – torget, skolan
 - I cykelställerna – kartor på cykelleder
 - Moga har lagt cykelparkeringen vid entrén synlig från receptionen.
 - Bättre cykelleder
 - Solcellsdrivna elcykelladdare på torget
-
- Knyta kontakt med vårdcentral och Hemsjukvård
 - Få dialog med en större arbetsgivare – vad tycker ni skulle behövas för att få fler att cykla, utom andra företag med andel anställda som cyklar i %. Blåkläder ofta intresserade av sponsring
 - Bör knyta någon från vårdcentralen och Hemtjänsten till referensgruppen.
 - Tydlig och kortfattad info om projektet hos cykelhandlarna.
 - Nå ut med info till motionärerna som har kontakter med Alrikssons.
 - Hälsa på Byalagen med info samt politiska partierna med info om projektet.
 - Info till Företagarföreningarna,
 - Alriksson viktig komponent för att dra nytta av att de finns på cykelkartan, skyltar talar inte bara till cyklister utan även till bilister, cykelkarta med ringar om hur långt man kommer på tjugo minuter, mentala spärren är den största, elever får visa cyklarna i skolan – mekaniker kollar.
 - Hellre skogs promenad än cykla på väg – avgaser och säkerhetsrisk
 - Största vinningen är att man mår bättre
 - Billigare än bil – privatekonomi
 - Trevligt och hälsosamt att cykla
 - Mycket fina grusvägar
 - Bekvämlighet
 - Svette
 - Mycket cykelstöld och förstörelse
 - Säkrare cyklar!!
 - Bättre underhåll