

## Sammanfattning av inkomna åsikter från Visionsseminarie

### **Bra**

- Möjligheten att skapa riktigt bra cykelstråk
- Vackra områden att cykla i
- Finns många bra grusvägar att cykla på
- Cykla i naturen, skogen, på bra vägar
- Cykelleden mellan Svenljunga-Sexdrega
- Relativt bra cykelleder i centralorten
- Cykelvägen Svenljunga –Lockryd
- Cykelvägen Lockryd-Svenljunga
- (Lite trafik)
- Påbörjat med banor
- Ökad cykling
- Hälsa

### **Dåligt**

- Trafikfarliga passager på cykellederna i centralorten
- Ej sammanhängande cykelstråk
- Skyltning
- Ej sammanhängande cykelstråk
- Varför förstörs cyklar utanför stationen? – går det att lösa?
- Mera cykelvägar
- Bygga ”cykelskydd” som man kan stå i om det börjar regna
- Smala vägrenar
- Svenljunga – Tranemo

### **Förslag för att få fler att cykla**

- Cykelbana Svenljunga mot Tranemo
- Alla som har mindre än 3 km får inte åka bil
- Ett trafiksäkert nät av cykelbanor i centralorten
- Cykelbanor
- Krav på cykel till jobb och skola
- Turistmål
- Säkerhet
- Att ungarna lär sig/börjar cykla
- Fler cyklar till jobbet inom en möjlig cykelradie

- Binda ihop Svenljunga med tranemo
- Därefter Svenljunga till kusten
- Stödja arbetspendling med cykel
- Säkrare cyklar (bättre underhåll)
- Svenljunga klassikern – cykling, simning, löpning
- Skylta upp och marknadsföra det vi har
- utmaningar