

 SVENLJUNGA KOMMUN	Styrdokument
	Dokumenttyp: Regler
	Beslutat av: Kommunfullmäktige
	Fastställelsedatum: 2009-04-06 § 42
	Ansvarig: Samhällsbyggnadschef
	Revideras:
Följas upp:	

REGLER OCH ANVISNINGAR FÖR GRÄVNING I ALLMÄN MARK (GATOR, VÄGAR, PARK- OCH GRÖNOMRÅDEN)

- Riktlinjerna gäller för allmän mark där kommunen eller vägförening är huvudman.
- Ingrepp i nybelagd gata/väg/gc-led får inte göras utan särskilda skäl inom tre år efter beläggnings utförande.
- Tillstånd att inom allmän mark framdra ledningar (kabel) eller genomföra planerat underhåll, inhämtas i varje särskilt fall från kommunen, innan arbetet påbörjas.
- Tillstånd för uppgrävning, gällande akut reparation av ledningar får inhämtas i efterhand. Samråd med Exploaterings- och driftsenheten skall dock ske för att säkerställa befintliga anläggningars lägen inom allmän mark.
- Schaktning skall i första hand ske i gångbana, veck eller grönyta. Tryckning skall användas där detta är möjligt.
- Uppkomna kilar och längsgående remsor av gammal asfalt får ej vara smalare än 1,0 meter.
- Entreprenören ansvarar för att befintliga ledningar/kablar inte skadas
- I samband med schaktningen skall respektive lagerfraktion av grus i överbyggnaden uppläggas var för sig, så att någon sammanblandning av ingående tätnings- förstärknings- och bärlagergrus inte uppstår. Uppfylls inte detta villkor skall återfyllningen av överbyggnaden ske med nytt material. Överbyggnad skall återställas med minst samma lagertjocklek och kvalitet som befintligt. Återställning samt packning skall utföras enligt Anläggnings AMA 2007.
- Villkor för att tillstånd skall erhållas är att all återställning av bitumenbundna överbyggnader utföres av Exploaterings- och driftsenheten såvida inte annat föreskrivits och att kostnader härför skall betalas av ledningsägaren.
- Så snart ledningsarbetet avslutats skall skriftlig beställning avseende återställning lämnas/insändas till Exploaterings- och driftsenheten.
- Entreprenören ansvarar för att uppgrävning sker på angiven plats och i enlighet med givna tillstånd, om inte upphävs tillståndet och arbetet stoppas.
- Sju dagar efter att Exploaterings- och driftsenheten erhållit beställningsskrivelsen övertar enheten ansvaret för eventuella skador som uppkommer eller åsamkas trafikant.
- För återställning av uppkomna skador, administration, kostnader för efterlagningar samt ansvarstagande, debiterar Exploaterings- och driftsenheten till ledningsägaren kostnader i enlighet med efterföljande prislista.
- Vid schaktning utan giltigt tillstånd utgår en sanktionsavgift på 20 % av det av SCB fastställda prisbasbeloppet.