



SVENLJUNGA
KOMMUN

strategi

Laddinfrastruktur i Svenljunga kommun

Beslutat av	Kommunfullmäktige
Beslutandedatum	2022-05-23 § 71
Ansvarig	Svenljunga kommun
Revideras	Vid behov
Följas upp	Årligen



Innehållsförteckning

Inledning	3
Svenljunga kommun.....	3
Syfte	4
EU-kommissionens scenario	4
Kommunens målbild	4
Vem – Kommunens roll och samverkan med andra aktörer	5
Kommunens roll och ställningstagande.....	5
Var – Platser för publik laddning i kommunen	5
Lagkrav om laddinfrastruktur	6
Hur – Kommunala åtgärder	7
Strategi för fortsatt arbete.....	7
Referenser	8

Inledning

I Sverige står inrikestransporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Sveriges utsläpp från inrikestransporter ska minska med minst 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Västra Götaland har ett regionalt klimatmål att vara en fossiloberoende region senast 2030. Övergången till elfordon och laddinfrastruktur är en del i omställningen till en fossiloberoende transportsektor. Parallellt med övergången till elfordon behövs ytterligare åtgärder som ruttopptimering, utvecklad kollektivtrafik, smarta logistikkedjor, energieffektiva fordon och samutnyttjande transporter för att klara målen. Det behövs även en fortsatt utveckling av andra fossilfria drivmedel såsom biogas och vätgas för att skapa ett robust och hållbart transportsystem.

Samtliga kommuner i Sjuhärad har skrivit under satsningen Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om. Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund driver tillsammans med kommunerna i Sjuhärad projektet Fossilfri Boråsregion vars syfte är att stötta medlemskommunerna att nå målet om fossiloberoende transporter innan 2030. En *Vägledning för publik laddinfrastruktur* har tagits fram och utgör underlag för kommunernas fortsatta utvecklingsarbete inom exempelvis samhällsbyggnad, näringsliv, besöksnäring och hållbarhet (1).

Denna inriktning för publik laddinfrastruktur i Svenljunga kommun utgår från den regionala vägledningen och beskriver ett antal ställningstaganden som kommunen förhåller sig till för att nå en strukturerad utbyggnad av laddinfrastruktur inom kommunen.

Svenljunga kommun

Svenljunga kommun ligger längst söder ut i Västra Götalands län. Kommunen har ca 10 700 invånare och är 900 km² stor. (2)

I kommunen finns flera målpunkter kopplat till idrott och friluftsliv såsom simhall, fotbollsplaner, badplatser och naturområden. Genom Svenljunga tätort passerar väg 154 och 156. I norra delen av kommunen passerar riksväg 27 mellan Borås och Värnamo.

Kommunen har i samband med Klimat 2030 bland annat antagit löftet om att kommunens personbilar ska vara klimatbonusbilar¹.

Syfte

Syftet med en inriktning för utbyggnad av publik laddinfrastruktur för elfordon är att definiera kommunens roll och ställningstagande inom området. Detta för att nå målet om fossiloberoende transporter innan 2030.

Inriktningen ska underlätta utbyggnad av den publika laddinfrastrukturen till allmänheten samt inom den egna koncernen.

EU-kommissionens scenario

Vid månadsskiftet september/oktober 2021 finns 114 laddbara personbilar i Svenljunga kommun (3). EU-kommissionens rekommenderade planeringsmätt innebär att det behövs en publik laddpunkt per tio laddbara bilar (1). Beräknat utifrån detta mått skulle det behövas 11 st publika laddpunkter i kommunen idag.

Flera aktörer gör prognoser för kommande försäljning av laddbara fordon. Prognoserna för andelen laddbara fordon i Sverige år 2030 varierar mellan aktörerna, men uppskattas till 20-50 procent av den totala personfordonsflottan. Beräknat på ett scenario där totala antalet fordon är detsamma som idag i Svenljunga (6310 personfordon i trafik vid årsskiftet 2020/2021) men 28 % av fordonen är laddbara, uppskattas 1767 laddbara finnas i Svenljunga år 2030. Utifrån EU-kommissionens rekommendation skulle det innebära att 177 st laddpunkter behövs i Svenljunga kommun år 2030.

Kommunens målbild

År 2030 karaktäriseras Svenljunga av att behovet av laddpunkter är mättat. Kommunens förutsättningar, privata aktörers intention samt fordonsägares efterfrågan får styra antalet laddpunkter. Det kan betyda att EU-kommissionens rekommendation på 177 laddpunkter inte är det mål som kommunen ska eftersträva.

¹ Begreppet Klimatbonusbilar är den benämning som används när strategin tas fram. Begreppet har sitt ursprung från Förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar där det definieras vad som avses.

Kommunens ska arbeta aktivt med att inspirera aktörer att etablera laddinfrastruktur i kommunen genom att bland annat peka ut lämpliga platser för lokalisering och möjliggöra markupplåtelse av kommunal mark.

Kommunens mål är att besökare till Svenljunga kommun, oavsett om man är en kommuninvånare eller resenär, ska ha möjlighet att få sin bil laddad inom 1h innan man reser vidare.

Vem – Kommunens roll och samverkan med andra aktörer

Det finns flera aktörer som har en viktig roll i utbyggnaden av publik laddinfrastruktur. För att kunna erbjuda goda laddmöjligheter behöver både offentliga och privata aktörer samverka. Hur samverkan kan se ut beror på flera faktorer, exempelvis vilken typ av laddning det rör sig om (normal- eller snabbladdning) och var laddstationen är placerad.

Kommunens roll och ställningstagande

Svenljunga kommun ser positivt på utbyggnad av publik laddinfrastruktur i kommunen. Kommunen har inte för avsikt att själva driva stora utbyggnationer av publik laddinfrastruktur utan den publika laddinfrastrukturen ska i huvudsak byggas ut av privata aktörer. Kommunen inspirerar aktörer att etablera laddinfrastruktur i kommunen genom att bland annat peka ut lämpliga platser för lokalisering och möjliggöra markupplåtelse av kommunal mark.

Var – Platser för publik laddning i kommunen

Kommunen har identifierat strategiskt lämpliga platser för laddinfrastruktur. Se Bilaga 1 (karta). För varje specifik plats har en bedömning gjorts av lokaliseringens lämplighet med följande utgångspunkt:

*Platsen är **välbesökt** där besökaren stannar **tillräckligt länge** och har rest **tillräckligt långt** för att laddning ska ses som ett behov för både elbilar och laddhybrider.*

1. Platsen är välbesökt:

Här kan det handla både om en plats som är välbesökt idag eller om en plats där kommunen vill öka besöksantalet. En plats som har många mindre funktioner kan utgöra en välbesökt plats.

2. Besökaren stannar tillräckligt länge:

Här handlar det om att titta på hur länge den genomsnittliga besökaren stannar på platsen och göra en bedömning av om man hinner ladda tillräckligt mycket för att det ska vara lönt att koppla in sin bil.

3. Har rest tillräckligt långt:

Här görs en bedömning av varifrån besökarna kommer. Har platsen ett upptagningsområde som sträcker sig utanför det direkta närområdet, till exempel tätorten, eller kanske till och med utanför kommungränsen eller regionen. Om de flesta besökarna reser bara några kilometer till platsen bedöms det inte som tillräckligt långt, medan om man åkt några mil kan det ses som tillräckligt långt i alla fall för laddhybrider.

Om en aktör visar intresse för en lokalisering som kommunen inte har pekat ut, kommer kommunen ändå verka för en etablering om förhållandena visar sig lämpliga ur mark- och tillgänglighetssynpunkt.

Lagkrav om laddinfrastruktur

Utöver de strategiskt lämpliga platserna finns sedan mars 2021 finns dessutom vissa krav på laddinfrastruktur. Bygglov för uppvärmda byggnader med fler än 10 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ska ha laddinfrastruktur till 20 procent av parkeringsplatserna och minst en laddpunkt för elfordon. Kravet gäller även retroaktivt för äldre uppvärmda byggnader med fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten som ska ha minst en laddpunkt för elfordon senast den 1 januari 2025 (4). Det innebär att kommunen som ägare av byggnader behöver säkerställa att laddinfrastruktur byggs ut där för att möta lagkraven.

Hur – Kommunala åtgärder

Det finns olika åtgärder för en kommun att genomföra för att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Nedan beskrivs ställningstaganden för att tydliggöra hur Svenljunga kommun arbetar för att främja utbyggnaden av publik laddinfrastruktur och säkerställa att lagkravet uppfylls.

Strategi för fortsatt arbete

Svenljunga kommun möjliggör för aktörer att etablera laddinfrastruktur i kommunen. Kommunen har pekat ut strategiskt lämpliga platser för lokalisering av laddinfrastruktur för att underlätta för intressenter. De utpekade platserna har olika markägare och det är upp till respektive markägare att välja riktning för eventuell utbyggnad av laddinfrastruktur. Där kommunen är markägare kan utbyggnad ske genom markupplåtelse. Svenljunga kommun har inte för avsikt att själva göra stora utbyggnationer av publik laddinfrastruktur utan det planeras ske av privata aktörer.

En inventering har gjorts för att kartlägga kommunägda byggnader som omfattas av lagkravet om laddinfrastruktur. Vid de byggnader där verksamheten har behov av laddinfrastruktur anlägger fastighetsägaren, det kommunala fastighetsbolaget, icke-publik laddinfrastruktur i dagsläget.

I de fall det inte finns något internt behov av laddinfrastruktur vid en byggnad som omfattas av krav på laddinfrastruktur eller då verksamheten endast nyttjar laddpunkterna tidvis ska en bedömning göras från fall till fall om laddningspunkterna kan göras publika eller delvis publika. Om en laddpunkt kan göras delvis publik måste lagkrav beaktas rörande försäljning av el.

Svenljunga kommun avser främja publik laddning genom att i fortsatt arbete:

1. Sprida information om strategiskt lämpliga platser för publik laddning i kommunen
2. Erbjuder möjlighet att etablera laddplatser på mark som ägs av kommunen
3. Kartlägga kommunala verksamheters behov av laddinfrastruktur
4. Ha en kontinuerlig dialog kring elektrifiering av fordonsflottan med anställda, invånare, näringsliv och andra viktiga aktörer

5. Samverka med övriga kommuner i Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund för att nå gränsöverskridande samarbeten och uppnå regelbundna stråk för laddinfrastruktur mellan kommuner

Referenser

1. Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund/Fossilfri Boråsregion. Vägledning för laddinfrastruktur - Publik laddning i Sjuhärad. Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund, 2021.
2. Svenljunga kommun. Kommunfakta. <https://www.svenljunga.se/kommun--politik/kommunfakta> [Online] 2021-12-17
3. Statistiska centralbyrån. Fordonsstatistik. <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/transporter-och-kommunikationer/vagtrafik/fordonsstatistik/> [Online] 2021-12-17
4. Boverket. Nya regler och krav på laddinfrastruktur. <https://www.boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/nyheter-pa-pbl-kunskapsbanken/laddfordon/> [Online] 2021-12-17