



Gång- & cykelledsplan

November 2008





Innehållsförteckning

Inledning	1
Bakgrund	1
Syfte och uppdrag.....	1
Mål	1
Strategi	1
Handlingsplan.....	2
Uppföljning och utvärdering	2
Utbyggnad	2
Standard.....	2
Ansvar	2
Ekonomi	3
Drift och underhåll	3
Redovisning.....	3
Kartbilagor	3
Axelfors	4
GC-leder	4
Banvallen.....	4
Kartbilaga	4
Hillared	5
GC-leder	5
Kartbilaga	5
Holsljunga	6
GC-leder	6
Kartbilaga	6
Håcksvik	7
GC-leder	7
Kartbilaga	7
Kalv	8
GC-leder	8
Kartbilaga	8
Mjögäck	9
GC-leder	9
Kartbilaga	9
Mårdaklev	10
Kartbilaga	10
Sexdrega	11
Kartbilaga	11
Strömsfors	12
Kartbilaga	12



Svenljunga	13
Kartbilaga	14
Östra Frölunda	15
Kartbilaga	15
Överlida	16
Kartbilaga	16
Svenljunga kommuns rekreationsleder	17
Sammanställning av förslag på gc-leder i tätorter	18
Sammanställning av rekreationsleder i Svenljunga kommun	19
Källor	20



Inledning

Gång och cykelledsplanen är framtagen av Tekniska enheten efter direktiv givna av KSAU 2005-11-28 § 305.

Bakgrund

En trafiknätsanalys som gjordes i Svenljunga tätort 1999 har används under framtagandet av planen samt Vägverkets inventering av det statliga gång- och cykelledsnätet längs det statliga vägnätet, redovisat i ärendet 2005-033 312.

Trafiknätsanalysen som genomfördes 1999 fastslår följande:

”Cykelnätet i Svenljunga tätort är uppbyggt av länkar som kan vara:

- *cykelvägar i grönområden, parker ect*
- *separata cykelbanor längs gator*
- *lågtrafikerade lokalgator eller gångfartsgator där cykeltrafiken samsas med övrig trafik*

Svenljunga har ett relativt väl utbyggt GC-vägsystem. Målsättningen att ha GC-vägar från bostadsområden till skolor och centrum är till stor del uppfylld.”

Besök på plats har gett en tydligare bild av behovet av föreslagna gc-leder i angivet dokument. De önskemål som Tekniska enheten fått från allmänheten har beaktats i planen.

Syfte och uppdrag

Uppdraget är att redovisa:

- kartbilder över befintliga gång- och cykelleder samt trottoarer i alla tätorter, statliga som kommunala
- sammanställning av behoven av ytterligare gång- och cykelleder ur trafiksäkerhetssynpunkt i alla tätorter, statliga som kommunala
- behov av gång- och cykelleder ur rekreationssynpunkt i hela kommunen
- planen skall ge en inriktning mot att få ett heltäckande gc-ledsnät i Svenljunga tätort

Uppdraget har begränsats till de tätorter som är detaljplanelagda med undantag för Axelfors och Strömsfors som bedöms aktuella för rekreations leder. Därmed har Revesjö, Roasjö, Redslared, Ringestena och Örsås inte tagits med i gång- och cykelledsplanen.

Mål

- ❖ Alla gång- och cykeltrafikanter i kommunen skall ta sig fram på säkra, attraktiva och lättillgängliga gc-leder.

Strategi

- Kommunen skall arbeta för att trygga gång- och cykeltrafikanternas säkerhet i alla tätorter
- Kommunen skall planera infrastrukturen så att den har god tillgänglighet för alla



Handlingsplan

Gång- och cykelledsplanen visar hur Svenljunga kommun skall nå uppsatt mål och uppsatta strategier.

Uppföljning och utvärdering

- Planen skall uppdateras vartannat år och redogöras för KSAU i början på året.
- Planen skall revideras vart femte år, då även nya mål och strategier kan omformuleras.

Utbyggnad

Planen skall användas som ett beslutsunderlag för utbyggnad av gc-ledsnätet och den förverkligas i takt med gällande medelstillgång.

Utbyggnaden skall prioriteras med hänsyn taget till:

1. trafiksäkerhet för gång- och cykeltrafikanter inom tätort
 - a. hastighet
 - b. vägbredd
 - c. trafikmängd
2. potential för ökat arbetspendling och skolvägar mellan tätorter
3. rekreations leder

Standard

Alla gc-leder inom tätort skall vara asfalterade och belysta och skall alltid vinterväghållas.

Behov av komplettering av belysning på det befintliga gång- och cykelledsnätet inom tätort åtgärdas i takt som ekonomin tillåter.

De rekreationsleder utanför tätort skall inte vara belysta, ej heller vinterväghållas om det inte föreligger några särskilda behov.

Vägverkets dokument 2004:80, VGU Vägar och gators utformning, samt Sveriges Kommuner och Landsting publikation TRAST Trafik för attraktiv stad utgåva 2 skall användas som vägledning vid detaljutformning av nya gc-leder inom tätort och för utbyggnad av rekreations leder.

Ansvar

Kommunen har ansvaret för utbyggnad av gång- och cykelleder där kommunen är väghållare eller markägare.

Vägverket har ansvaret för utbyggnad av gc-leder som ligger inom vägområdet av en allmän väg.



Ekonomi

Kostnaden för objekten kan variera stort beroende på varje objekts särskilda förutsättningar, som exempel:

- är kommunen markägare/behövs det någon lantmäteriförrättning
- går den tänkta leden genom ett grönområde eller utmed en gata/väg och hur är markens beskaffenhet
- detaljutformning av gc-leden
- markförhållandena (geoteknik)

För varje objekt inom tätort i gc-ledsplanen redovisas en uppskattad kostnad för byggnation av en belyst tre meter bred gc-led med asfaltbeläggning. Kostnaden har uppskattats till ca 2000 kronor per löpmeter.

För utbyggnad av rekreations leder på nedlagd banvall, bredd på tre meter varav två meter asfalteras och en meter grusas, uppskattas kostnaden för byggnation till 300 kronor per löpmeter.

Ovanstående löpmeterspris har inte tagit hänsyn till kostnaden för eventuell marklösen och markägarförhållanden, markförhållanden, lantmäteriförrättningar och projektering.

Drift och underhåll

Drift och underhåll av belysning med ljuspunkter på cc-avstånd 40 meter, utefter en väg/gata eller gc-led, beräknas till ca 6-8000 kronor/km och år.

Drift och underhåll av en gång- och cykelled beräknas till ca 7-8000 kronor/km och år.

Redovisning

Upplägget av rapporten är som följer:

- redovisning av gc-leder i alla tätorter, statliga som kommunala
- förslag på utbyggnad av gc-ledsnätet på kartbild och i tabellformat i alla tätorter, statliga som kommunala
- förslag på utbyggnad av rekreationsleder i Svenljunga

Kartbilagor

Följande färger används i kartbilagorna och de betyder följande:

- | | |
|-----------|--|
| • Gult | Befintlig GC-led - asfalt, vägverket |
| • Grönt | Befintlig GC-led - asfalt, kommunen |
| • Brunt | Befintlig GC-led - grus, kommunen |
| • Lila | Befintlig Trottoar, kommunen |
| • Grönblå | Befintlig Trottoar, vägverket |
| • Turkos | Kommunalt förslag GC-led, vägverkets vägar |
| • Blått | Kommunalt förslag GC-led, kommunala gator |
| • Rosa | Kommunalt förslag på rekreationsled |



Axelfors

Axelfors är en småort i Svenljunga kommun och den ligger utmed länsväg 154 som går mellan Falkenberg och riksväg 27 strax norr om Sexdrega. Det bor nästan 50 personer på orten och den har ett förflutet som en järnvägsknut som växlade tåg mellan Limmared, Svenljunga och Falkenberg.



Axelfors station omkring 1924. Källa: Sveriges järnvägsmuseum

GC-leder

Gatunätet i Axelfors är uppbyggt av två mindre lokalgator, som båda ansluter mot länsväg 154. Karaktären på dessa lokalgator är av sådan art att det inte behövs byggas ut några gc-leder på dem.



Axelfors station år 1959. Källa; Sveriges järnvägsmuseum

Banvallen

Den gamla järnvägen "Pyttebanan" som går genom Axelfors är däremot föreslagen i gc-ledsplanen att iordningställas till en rekreationsled. Detta kan komma att innebära att Axelfors återigen blir en knutpunkt för transporter, denna gång av framför allt cyklister.

Kartbilaga

Se kartbilaga 1.

Hillared

Hillared är Svenljunga kommuns nordligaste tätort och ligger nära riksväg 27 som tar en till Borås på ca 20 minuter. Till kommunens centralort Svenljunga är det ca 17km. Invånarantalet är strax över 550 personer i tätorten varav nära 100 är barn upp till 14 års ålder. Ån Ätran rinner genom orten och även här kan man återfinna delar av den gamla banvallen.



Hillareds station omkring år 1903. Källa; Sveriges järnvägmuseum



Hillared station år 2006. Källa; Svenljunga kommun

GC-leder

Inom Hillared finns det:

- 1884 meter befintlig kommunal gc-led
- 646 meter befintlig statlig gc-led

Gatunätet i Hillared är av varierande storlek och karaktär som bidrar till behov av förtätning av det befintliga gc-ledsnätet.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
Såkensvägen Skolan	Kommunen	127 meter	254 000 kr
Såkensvägen Skolan-GC Tjädervägen	Kommunen	280 meter	560 000 kr
Centralvägen (Parkvägen- Ringvägen)	Vägverket	227 meter	454 000 kr

Kartbilaga

Se kartbilaga 2.

Holsljunga

Holsljunga är naturskönt beläget vid Holsjön sydöst om Svenljunga och utmed länsväg 154. Holsljunga är ett äldre boplatsoområde med flera fornlämningar, stenåldersboplatser och stensättningar från bronsåldern. År 1366 kallades Holsljunga för Hulsaliungga, av sjönamnet Hulsio, vilket betyder Hålsjön. Efterleden ljunga kommer från ljunghed eller liknande. I Holsljunga tätort bor det nästan 250 personer varav ca 50 är barn under 14 år.



Holsljunga med gamla stationen och gatan som heter Gamla Järnvägen år 2006. Källa Svenljunga kommun

GC-leder

Inom Holsljunga finns det:

- 311meter befintlig kommunal gc-led
- 853meter befintlig statlig gc-led
- 431meter befintlig statlig trottoar

Trottoaren utmed Hidvägen, som är statlig, borde byggas om till en gc-led upp från länsväg 154 och fram till Svanvägen för att höja trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanterna.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
Hidvägen	Vägverket	252 meter	504 000 kr

Kartbilaga

Se kartbilaga 3.



Håcksvik

Håcksvik är en bördig prakt präglad av över 100 sjöar. Orten är känd för de gamla målningarna i Klockaregården. I Håcksvik tätort bor det ca 120 personer varav nästan 25 är barn under 14 år.



*Håcksvik skola och kyrka år 2006. Nederst till höger i bilden syns delar av Siggebergsvägen
Källa; Svenljunga kommun*

GC-leder

Gatunätet i Håcksvik är uppbyggt av fyra mindre lokalgator, som alla ansluter mot väg1564. Karaktären på lokalgatorna är av sådan art att det inte behövs byggas ut några gc-leder på dem.

Inga befintliga, varken kommunala eller statliga, gc-leder finns i Håcksvik.

Kartbilaga

Se kartbilaga 4.



Kalv

Kalv är en liten ort i Svenljunga kommun. I dess mer centrala delar bor det cirka 80 personer varav sex är barn under 14 år. Kalv har en betagande natur med många sjöar och det finns på orten många möjligheter till ett rikt friluftsliv.



Kalv år 2006. Bostadsområdet Erikslund och Kalvsjögården närmast i bild. Kyrkan skymtar längre bort i bild. Källa; Svenljunga kommun

GC-leder

Gatunätet i Kalv är uppbyggt av fyra mindre lokalgator. Två av dessa ansluter mot väg 1560. Karaktären på lokalgatorna är av sådan art att det inte behövs byggas ut några gc-leder på dem.

I Kalv finns det:

- Ca 75 meter befintlig kommunal gc-led

Kartbilaga

Se kartbilaga 5.

Mjöbäck

Mjöbäck är också en tätort i Svenljunga kommun som är belägen i närheten av många sjöar. Det finns ca 50 sjöar i Mjöbäck och genom orten rinner Högvadsån. Mjöbäck omnämns första gången år 1314 och stavades då Miobek. 1899 färdigställdes järnvägen mellan Mjöbäck och Holsjunga, förbindelse mot Älvsered fanns redan. I Mjöbäck tätort bor det nästan 280 personer varav nästan 40 är barn under 14 år.



Mjöbäck station omkring år 1910. Källa Sveriges järnvägmuseum

GC-leder

I Mjöbäck finns det:

- 191 meter befintlig kommunal gc-led
- 116 meter befintlig kommunal gc-led i grus
- 377 meter befintlig statlig gc-led

Lokalgatorna i Mjöbäck har en bra utformning och därför behövs i dagsläget inte byggas några gc-leder utmed dessa. De befintliga gc-lederna knyter ihop bostadsområdena på ett bra sätt. Det behövs ändå en komplettering av det befintliga gc-ledsnätet för att få det mer komplett.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
Älvseredsvägen (från skolan till Älekullavägen)	Vägverket	388 meter	776 000 kr
Älekullavägen (från Torsbovägen till Björkhemsvägen)	Vägverket	198 meter	396 000 kr
Marsvägen – Regnbågsvägen	Kommunen	306 meter	612 000 kr

Kartbilaga

Se kartbilaga 6.

Mårdaklev

Mårdaklev är en småort belägen i kommunens södra del. På orten bor det nästan 160 personer varav nästan 30 är barn under 14 år. Gästgiveriet på orten fick sitt gästgiveribrev på 1600-talet och verksamheten pågick ända in på 1950-talet. Förbi Mårdaklev rinner ån Ätran.



Mårdaklev år 2006 med delar av golfbanan närmast i bild. Källa; Svenljunga kommun

I Mårdaklev finns det:

- 26 meter befintlig kommunal gc-led
- 650 meter befintlig statlig gc-led

De lokalgator som finns i Mårdaklev är bra och två av dem är sammankopplade med varandra genom en mindre gc-led. Gc-ledsnätet i Mårdaklev behöver framförallt kompletteras utmed Klevsgatan, Valbrogatan och Alnäsleden som är statliga vägar.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
Klevsgatan (Grönesiksvägen till Vallenvägen)	Vägverket	521 meter	1 042 000 kr
Alnäsleden (Korsning med Klevsgatan till Bråtåsvägen)	Vägverket	301 meter	602 000 kr

Kartbilaga

Se kartbilaga 7.

Sexdrega

Sexdrega är en av kommunens nordliga tätorter. Ortens namn, som man år 1314 skrev Sexdræghum, betyder troligen "sex drag" och är från början beteckning på ett ställe vid Åtran där man haft sex platser för fiskefångst genom notdragning. Den nedlagda järnvägen mellan Sexdrega och Svenljunga iordningställts som en rekreationsled och nu går spåret vidare mot Lockryd och Hillared. I Sexdrega tätort bor det lite drygt 770 personer varav cirka 150 är barn under 14 år.



Sexdrega station omkring år 1900.
Källa; Sveriges järnvägsmuseum



Sexdrega station år 1904.
Källa; Sveriges Järnvägsmuseum

I Sexdrega finns det:

- 1079 meter befintlig kommunal gc-led
- 297 meter befintlig statlig gc-led
- 939 meter befintlig statlig trottoar

Sexdrega har idag ett bra gc-ledsnät men det behöver kompletteras för att bli mer heltäckande.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
Högavägen	Kommunen	189 meter	378 000 kr
Källeredsvägen upp till Renvägen	Kommunen	557 meter	1 114 000 kr
Svenljungavägen (från skolan och fram mot befintlig gc strax efter Aspvägen)	Vägverket	1156 meter	2 312 000 kr
Ljushultsvägen (korsning med Svenljungavägen till Häggvägen)	Vägverket	129 meter	258 000 kr

Kartbilaga

Se kartbilaga 8.



Strömsfors

I Strömsfors och Åstafors bort det ca 70 personer varav ca 10 är barn under 14 år.

Mellan Strömsfors och Åstafors har den nedlagda järnvägens gamla banvall iordningsställts av kommunen som rekreations led, på totalt 972meter. Tankarna är att man skall binda ihop banvallarna åt Tranemo, Svenljunga och Axelfors och därefter vidare norr- och söderöver, mot Borås respektive Älvsered, se vidare under stycket Svenljunga kommuns rekreations led.



Strömsfors år 1924 Källa; Sveriges järnvägsmuseum

Kartbilaga

Se kartbilaga 9.

Svenljunga

Svenljunga är centralorten i Svenljunga kommun. Invånarantalet i tätorten överstiger 3200 varav nära 500 är barn under 14 år. Genom kommunen och centralorten slingrar sig ån Åtran i en vacker dalgång som erbjuder natur och kultur för alla smakriktningar och önskemål.

I Svenljunga finns det:

- 7,8 km befintlig kommunal gc-led
- 2,8 km befintlig kommunal gc-led grus
- 198 meter befintlig kommunal trottoar
- 591 meter befintlig statlig gc-led
- 2,8 km befintlig statlig gc-led



*Svenljunga station år 1905.
Källa; Sveriges järnvägsmuseum*



Svenljunga station år 1898. Källa; Sveriges järnvägsmuseum



Svenljunga tätort har idag ett vältäckande gc-ledsnät. I uppdraget med gc-ledsplanen ingick det att ta fram inriktningar mot att få ett heltäckande gc-ledsnät i Svenljunga tätort. Med nedan angivna förslag på utbyggnader kommer man en bit på väg.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
Hedegatan - Råkullgatan	Kommunen	142 meter	284 000 kr
Skolgatan – Hedegatan	Kommunen	360 meter	720 000 kr
Hedegatan	Kommunen	184 meter	368 000 kr
Råkullgatan	Kommunen	240 meter	480 000 kr
Myrängsgatan	Kommunen	535 meter	1 070 000 kr
Rydinsväg	Kommunen	898 meter	1 796 000 kr
Ågatan	Kommunen	172 meter	344 000 kr
Boråsvägen	Kommunen	933 meter	1 866 000 kr
Brogatan (väster om Torsgatan – Balders väg)	Vägverket	282 meter	564 000 kr
Brogatan (Råkullgatan – Ullasjövägen)	Vägverket	218 meter	436 000 kr
Kinnagatan (Bäckemadsvägen – Dalåkersgatan)	Vägverket	278 meter	556 000 kr

Kartbilaga

Se kartbilaga 10.

Östra Frölunda

Östra Frölunda är en mindre tätort i Svenljunga kommun. Det bor nästan 300 personer på orten varav nästan 35 är barn under 14 år. Östra Frölunda hette fram till år 1886 endast Frölunda, tillägget Östra fick man för att man skulle skilja orten från Västra Frölunda i Göteborg. Östra Frölunda omnämns redan 1402 och har sedan reformationstiden varit ett annex till Kalv.



Östra Frölunda år 2006. Källa; Svenljunga kommun

I Östra Frölunda finns det:

- 759 meter befintlig kommunal gc-led
- 482 meter befintlig statlig trottoar/gc-led

Lokalgatorna i Östra Frölunda är bra. Karaktären på dessa gator är av sådan art att det inte behövs byggas ut några gc-leder på dem. För att binda samman två mindre områden föreslås en utbyggnad av en mindre gc-led mellan Allévägen och Lillegårdsvägen.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
GC Allévägen – Lillegårdsvägen	Kommunen	109 meter	218 000 kr

Kartbilaga

Se kartbilaga 11.

Överlida

Överlida tätort är med sina 519 invånare varav nära 80 är barn under 14 år, en av de större tätorterna efter Svenljunga. Det var i början av 1900-talet som samhället började växa i och med att företag hittade hit. Falkenbergs järnväg löpte då genom samhället som kunde transportera både fraktgods, post och människor till Falkenberg eller Limmared/Svenljunga. Ternoff Johansson grundaren till Wästgöta Textil har fått en väg döpt efter sig. Företaget som grundades år 1924 är verksamt än idag.



Infarten från norr in i Överlida 2006. Källa; Svenljunga kommun

I Överlida finns det:

- 708 meter befintlig kommunal gc-led
- 418 meter befintlig kommunal trottoar
- 1200 meter befintlig statlig trottoar

I Överlida föreslås följande gc-leder att byggas ut för att höja trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanterna.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
Lidavägen	Kommunen	146 meter	292 000 kr
Hallavägen*	Kommunen	860 meter	258 000 kr*
Holsljungavägen	Vägverket	219 meter	438 000 kr

*G/C-led på Hallavägen hoppas vi kunna åstadkomma med andra verktyg än upphöjd och asfalterad bana, någon form av avskiljning av trafiken tror vi är möjlig här. Räknar med samma kostnad som för rekreationslederna.

Kartbilaga

Se kartbilaga 12.

Svenljunga kommuns rekreationsleder

Ur turistsynpunkt är det mycket intressant att använda de nedlagda banvallarna i Svenljunga kommun till rekreationsleder. Sammankoppling kan efter utbyggnad i Svenljunga kommun ske mot Falkenbergs kommun, Tranemo Kommun och Borås kommun.

"Pyttebanan" som den kallades går mellan Limmared och Falkenberg genom Svenljunga kommun via Axelfors, Överlida och Mjöbäck. Banvallen mellan Hillared och Axelfors är en rest av gamla "Kindsbanan" som förband Borås med Svenljunga mellan 1885 och 1902. Banvallarna lades ner under mitten av 1900-talet och de låg helt orörda i många år. Nu för tiden är det många kommuner som använder dessa nerlagda banvallar till gång- och cykelleder. Banvallarna är mycket lämpliga för rekreationsleder, bland annat är de anlagda med mycket svag lutning vilket gör att de har en hög tillgänglighet. De är dessutom bra underbyggda och kan med enklare åtgärder ordningsställas.

Svenljunga har påbörjat utbyggnaden. Sträckan mellan Svenljunga och Sexdrega är färdigställd sedan några år tillbaka och bygger i år (2008) vidare mot Hillared. Även en mindre del mellan Strömsfors och Åstafors är färdigställd.

Svenljunga kommunen har dock under senare år sålt av mycket mark över vilka banvallarna går och detta kan innebära stora kostnader för eventuella marklösen och lantmäteriförrättningar. Markförhållandena kan även ha förändrats efter ägarbytet som kan försvåra genomförandet av utbyggnaderna på banvallarna.

Föreslagna gc-leder	Ansvar	Längd	Kostnad
Lockryd – Hillared	Kommunen	2609 meter	782 700 kr
Uddebo – Strömsfors	Kommunen	2011 meter	603 300 kr
Åstafors – Axelfors	Kommunen	7289 meter	2 186 700 kr
Åstafors – Svenljunga	Kommunen	4850 meter	9 700 000 kr*
Svenljunga – Axelfors	Kommunen	5416 meter	1 624 800 kr
Axelfors – Holsljunga	Kommunen	8044 meter	2 413 200 kr
Holsljunga – Överlida	Kommunen	7608 meter	2 282 400 kr
Överlida – Mjöbäck	Kommunen	3013 meter	903 900 kr
Mjöbäck – Älvsered	Kommunen	4887 meter	1 466 100 kr
Lockryd – Sandsjön	Kommunen	709 meter	1 418 000 kr

*Rekreations leden mellan Åstafors - Svenljunga och Lockryd - Sandsjön är beräknad på samma löpmeterpris som för gc-leder i tätort eftersom det mellan dessa två punkter inte finns någon nedlagd banvall att gå på.

Sammanställning av förslag på gc-leder i tätorter

Såkensvägen Skolan	K	127 m	254 000 kr	Hillared
Såkensvägen Skolan-GC Tjädervägen	K	280 m	560 000 kr	Hillared
Centralvägen	V	227 m	454 000 kr	Hillared
Hidvägen	V	252 m	504 000 kr	Holsljunga
Marsvägen – Regnbågsvägen	K	306 m	612 000 kr	Mjögback
Älekullavägen	V	198 m	396 000 kr	Mjögback
Älvseredsvägen	V	388 m	776 000 kr	Mjögback
Alnäsleden	V	301 m	602 000 kr	Mårdaklev
Klevsgatan	V	521 m	1 042 000 kr	Mårdaklev
Högavägen	K	189 m	378 000 kr	Sexdrega
Källeredsvägen upp till Renvägen	K	557 m	1 114 000 kr	Sexdrega
Ljushultsvägen	V	129 m	258 000 kr	Sexdrega
Svenljungavägen	V	1 156 m	2 312 000 kr	Sexdrega
Boråsvägen	K	933 m	1 866 000 kr	Svenljunga
Hedegatan	K	184 m	368 000 kr	Svenljunga
Hedegatan - Råkullgatan	K	142 m	284 000 kr	Svenljunga
Myrängsgatan	K	535 m	1 070 000 kr	Svenljunga
Rydinsväg	K	898 m	1 796 000 kr	Svenljunga
Råkullgatan	K	240 m	480 000 kr	Svenljunga
Skolgatan – Hedegatan	K	360 m	720 000 kr	Svenljunga
Ågatan	K	172 m	344 000 kr	Svenljunga
Brogatan	V	500 m	1 000 000 kr	Svenljunga
Kinnagatan	V	278 m	556 000 kr	Svenljunga
GC Allévägen – Lillegårdsvägen	K	109 m	218 000 kr	Östra Frölunda
Lidavägen	K	146 m	292 000 kr	Överlida
Hallavägen**	K	860 m	258 000** kr	Överlida
Holsljungavägen	V	219 m	438 000 kr	Överlida

Totalt föreslaget nya gc-leder samt kostnad* 9 347 m 18 952 000 kr

*Exklusive kostnaden för ev marklösen och markägarförhållanden, markförhållanden, lantmäteriförrättningar och projektering.

** G/C-led på Hallavägen hoppas vi kunna åstadkomma med andra verktyg än upphöjd och asfalterad bana, någon form av avskiljning av trafiken tror vi är möjlig här. Räknar därför med samma kostnad som för rekreativlederna.

K=Kommunen

V=Vägverket

Sammanställning av rekreationsleder i Svenljunga kommun

Uddebo – Strömsfors	2 011 meter	603 300 kr
Lockryd – Hillared	2 609 meter	782 700 kr
Överlida – Mjöbäck	3 013 meter	903 900 kr
Lockryd – Sandsjön*	709 meter	1 418 000 kr
Mjöbäck – Älvsred	4 887 meter	1 466 100 kr
Svenljunga – Axelfors	5 416 meter	1 624 800 kr
Åstafors – Axelfors	7 289 meter	2 186 700 kr
Holsljunga – Överlida	7 608 meter	2 282 400 kr
Axelfors – Holsljunga	8 044 meter	2 413 200 kr
Åstafors – Svenljunga*	4 850 meter	9 700 000 kr
Totalt föreslaget nya rekreations leder samt kostnad**	46 436 meter	23 381 100 kr

*Lockryd-Sandsjön och Åstafors-Svenljunga, 2000 kr/m

**Exklusive kostnaden för ev marklösen och markägarförhållanden, markförhållanden, lantmäteriförrättningar och projektering.

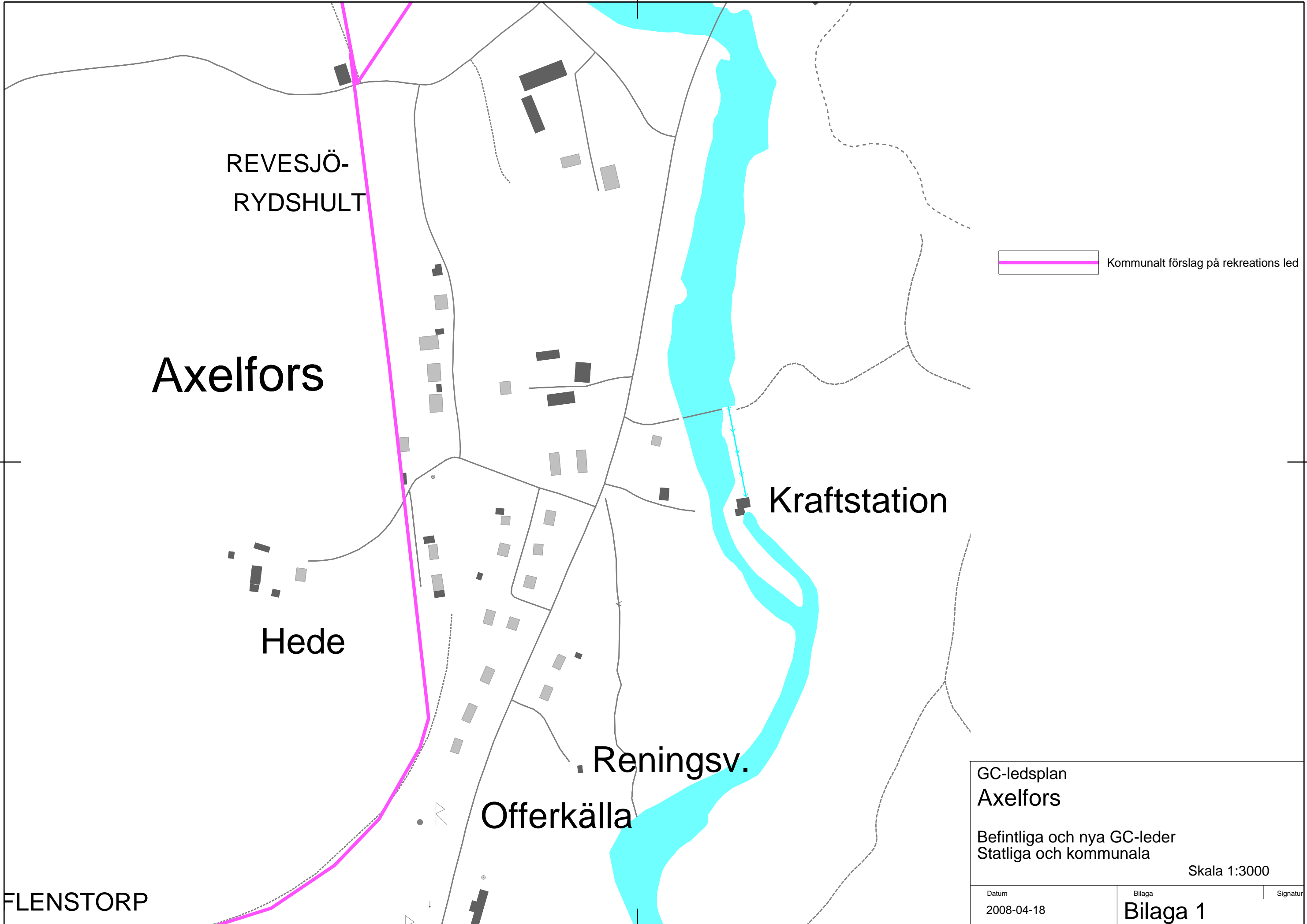


Mellan Hillared och Svenljunga utanför Sexdrega. Källa: Sveriges järnvägmuseum



Källor

- Cykelledsplan för Skåne 2006-2015, publikation 2006:137
- VGU Vägar och gators utformning, publikation 2004:80
- Plan för svenska cykelrekreationsvägar av Per Kågeson, publikation 2001:116
- Cykla på banvallar, Utveckling av cykelledinfrastruktur och cykelsatsningar i Ulricehamns kommun, publikation 2004:169
- GC-PLAN KUNGSBACKA 2005-2008, Förvaltningen för Teknik 2005-03-01, www.kungsbacka.se
- Strategiprogram för cykeltrafik, Vägverket Region Skåne, publikation VSK 2001:01B
- www.svenska-cykelsallskapet.se
- Lugna gatan! En planeringsprocess för säkrare, miljövänligare, trivsammare och vackrare tätortsgator, Sveriges kommuner och landsting, Utgivningsår 2000, ISBN 91-7099-959-7
- Cykelplan, antagen av Miljö- och Samhällsbyggnadsnämnden i Eslöv kommun 2001-09-12, www.eslov.se
- Från Vättern till Västerhavet, Cykelleder på nedlagda järnvägar, Kindsbanan i Borås stad, Borås Stad Gatukontoret, Utkast 2004-07-22, www.borasstad.se
- Gång- och Cykelvägsplan november 2006, Gislaved kommun, www.gislaved.se



Axelfors

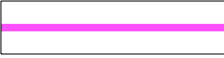
REVESJÖ-
RYDSHULT

Hede

Reningsv.

Offerkälla

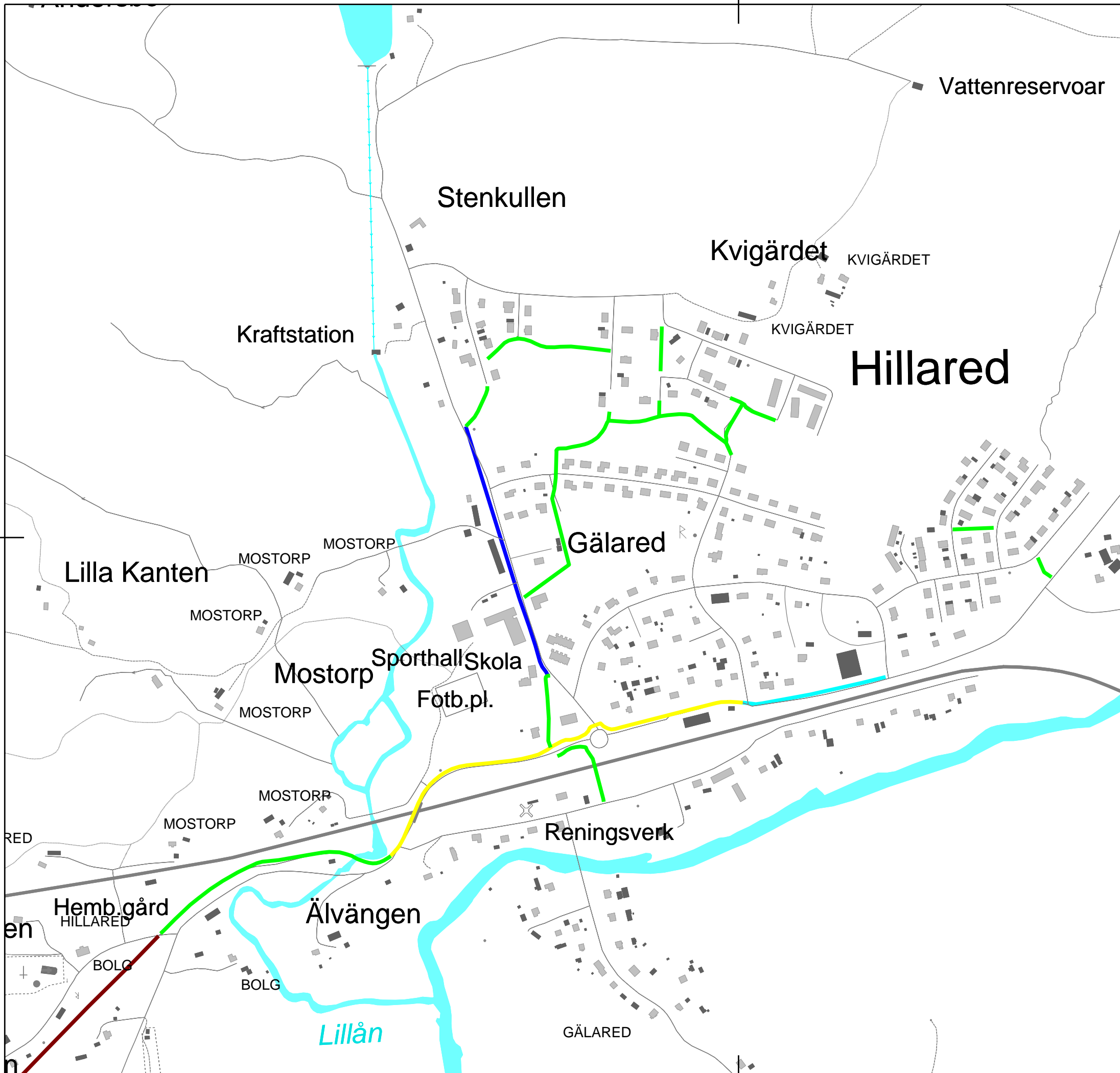
Kraftstation



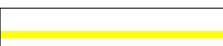


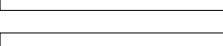
 Kommunalt förslag på rekreations led

GC-ledsplan Axelfors		
Befintliga och nya GC-leder Statliga och kommunala		
Skala 1:3000		
Datum 2008-04-18	Bilaga Bilaga 1	Signatur

FLENSTORP

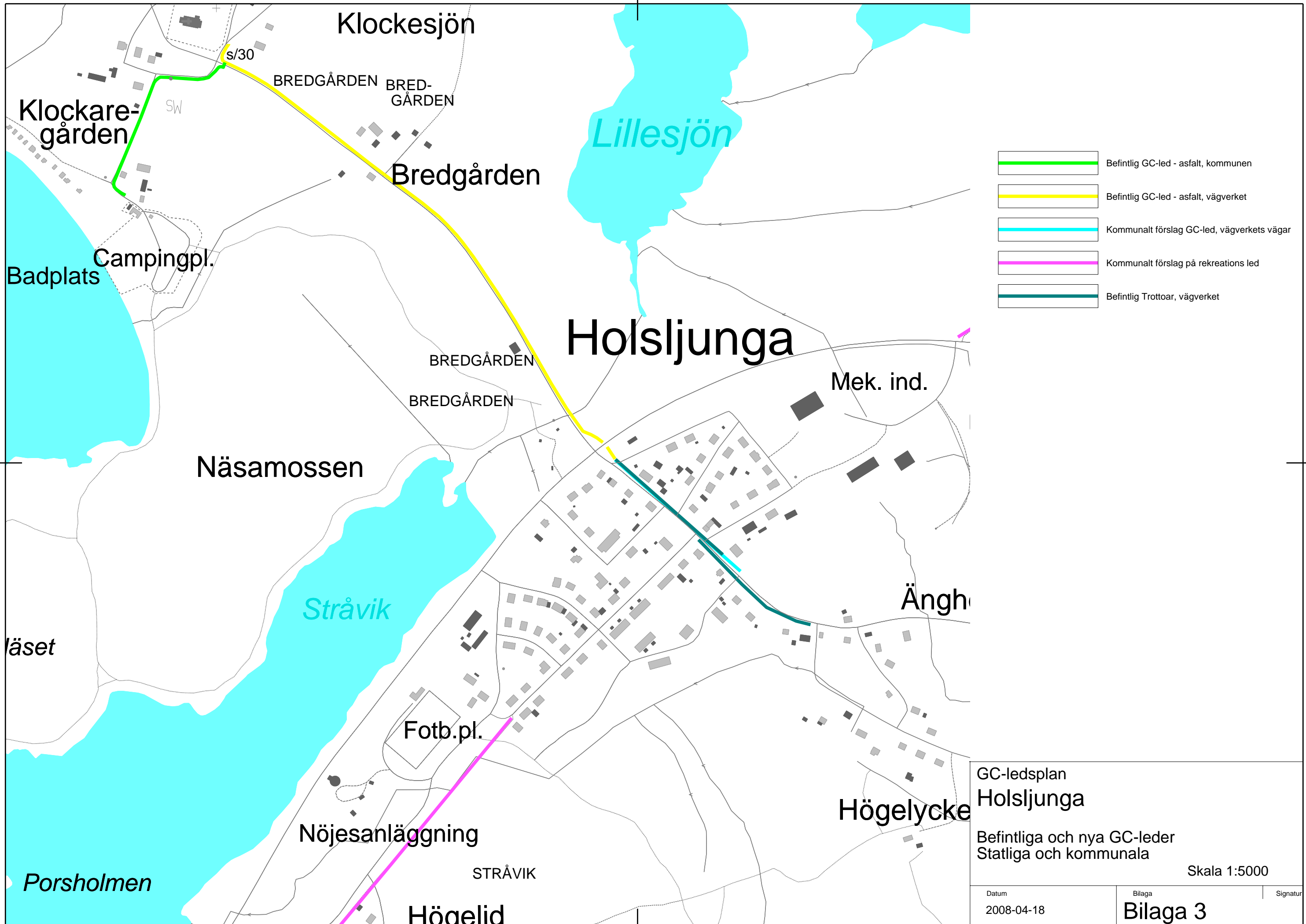



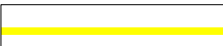
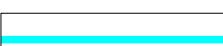
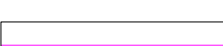
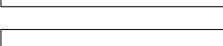


-  Befintlig GC-led - grus, kommunen
-  Befintlig GC-led - asfalt, kommunen
-  Befintlig GC-led - asfalt, vägverket
-  Kommunalt förslag GC-led, kommunala gator
-  Kommunalt förslag GC-led, vägverkets vägar
-  Kommunalt förslag på rekreations led

GC-ledsplan
Hillared
 Befintliga och nya GC-leder
 Statliga och kommunala
 Skala 1:6000

Datum 2008-04-18	Bilaga Bilaga 2	Signatur
---------------------	---------------------------	----------

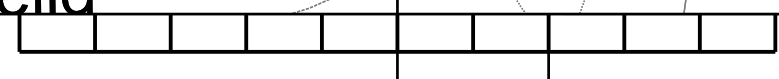


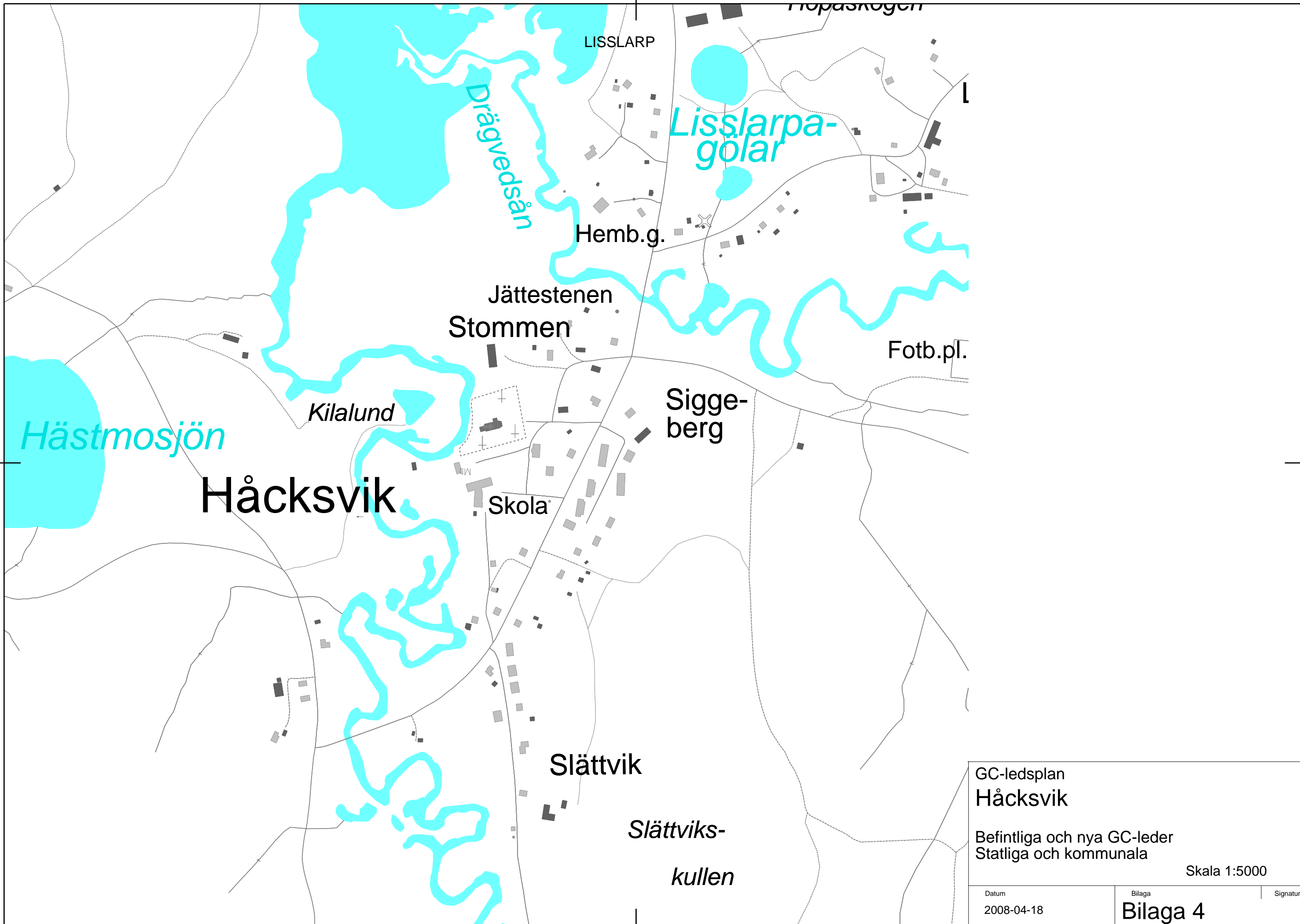
-  Befintlig GC-led - asfalt, kommunen
-  Befintlig GC-led - asfalt, vägverket
-  Kommunalt förslag GC-led, vägverkets vägar
-  Kommunalt förslag på rekreations led
-  Befintlig Trottoar, vägverket

GC-ledsplan
Holsljunga
 Befintliga och nya GC-leder
 Statliga och kommunala

Skala 1:5000

Datum 2008-04-18	Bilaga Bilaga 3	Signatur
---------------------	---------------------------	----------

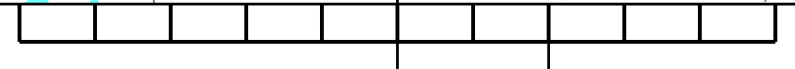


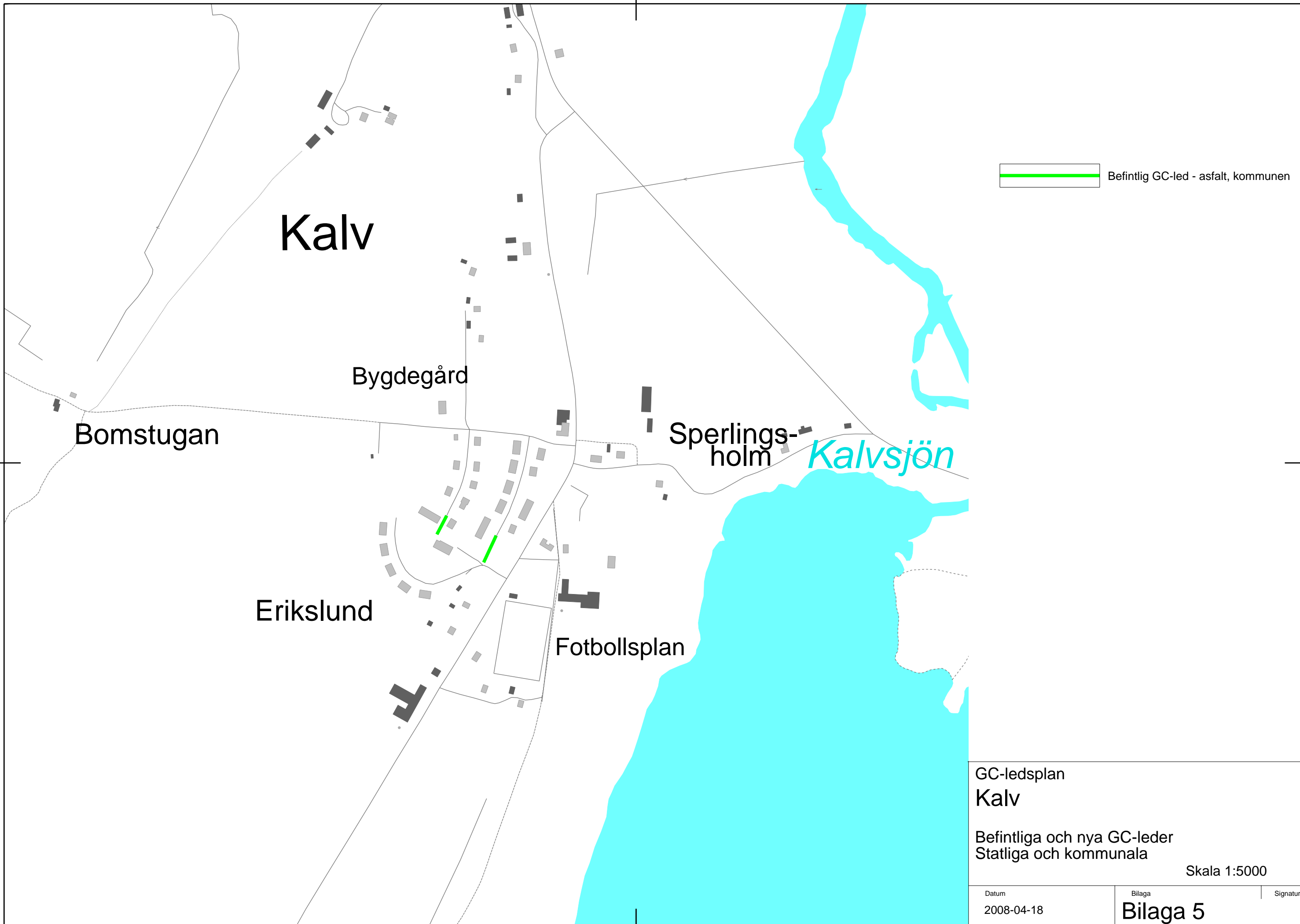


GC-ledsplan
Håcksvik
 Befintliga och nya GC-leder
 Statliga och kommunala

Skala 1:5000

<small>Datum</small> 2008-04-18	<small>Bilaga</small> Bilaga 4	<small>Signatur</small>
------------------------------------	--	-------------------------





Kalv

Bygdegård

Bomstugan

Sperlingsholm

Kalvsjön

Erikslund

Fotbollsplan

Befintlig GC-led - asfalt, kommunen

GC-ledsplan
Kalv

Befintliga och nya GC-leder
Statliga och kommunala

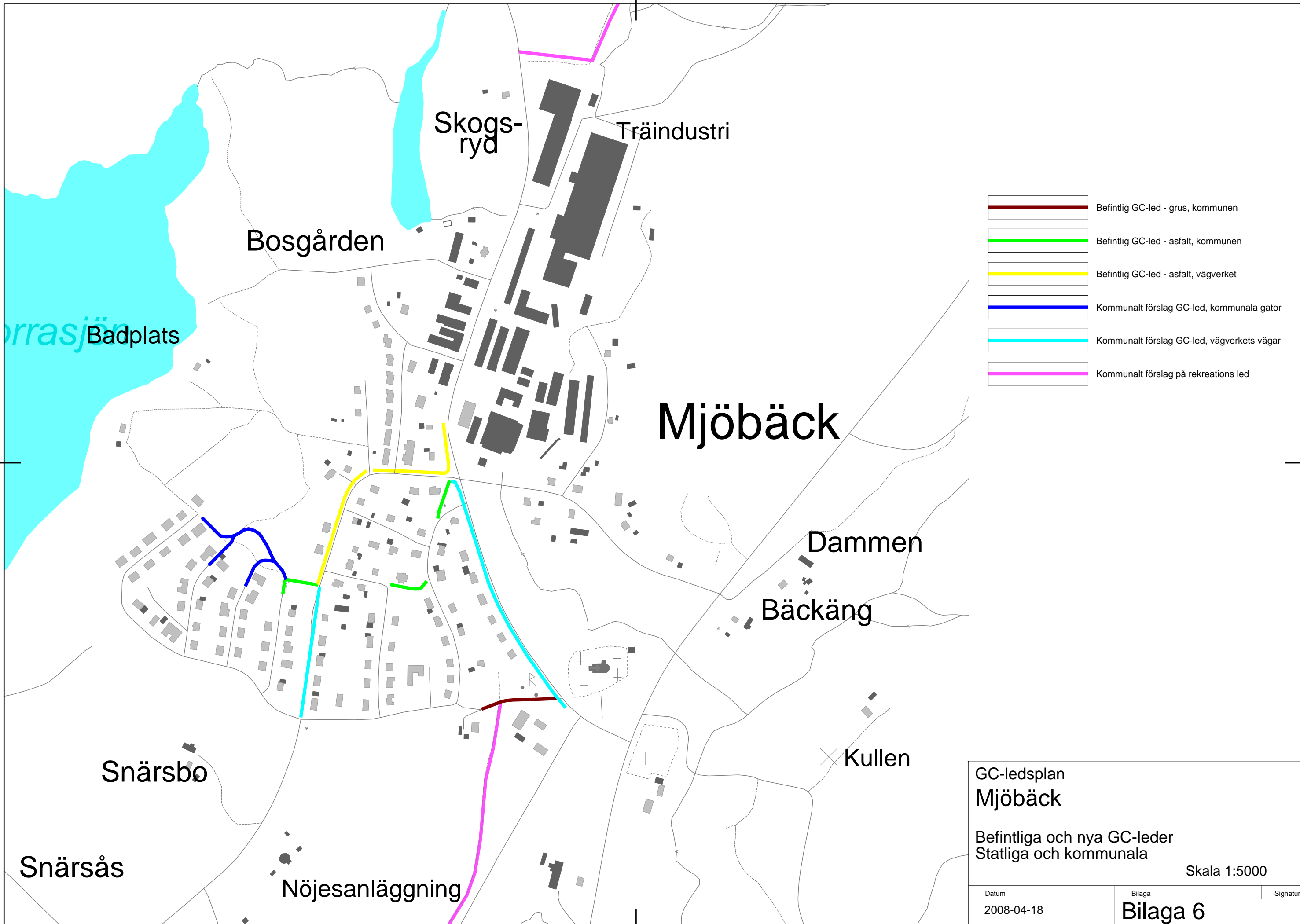
Skala 1:5000

Datum
2008-04-18

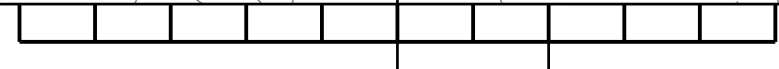
Bilaga
Bilaga 5

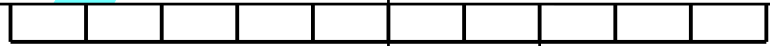
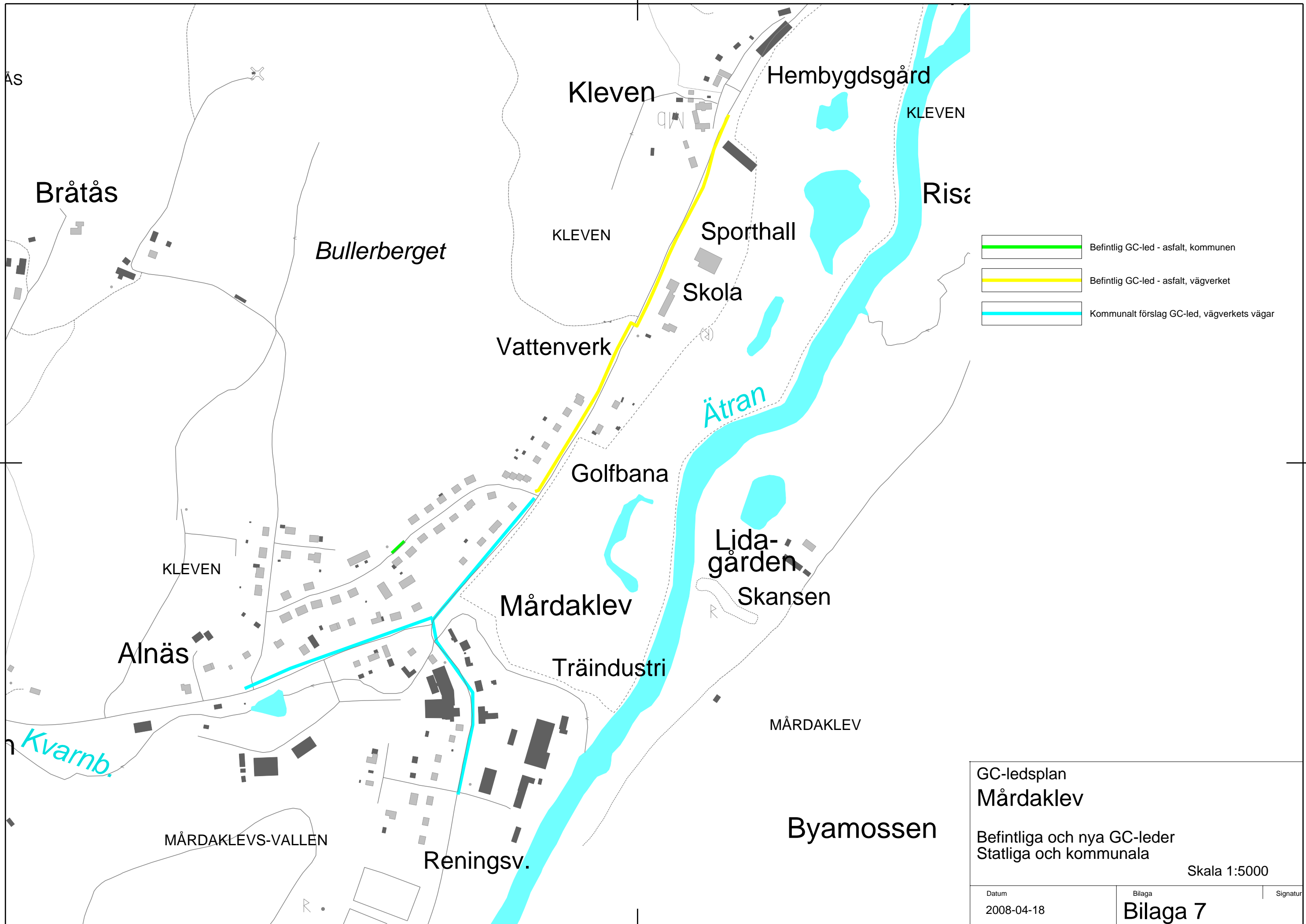
Signatur

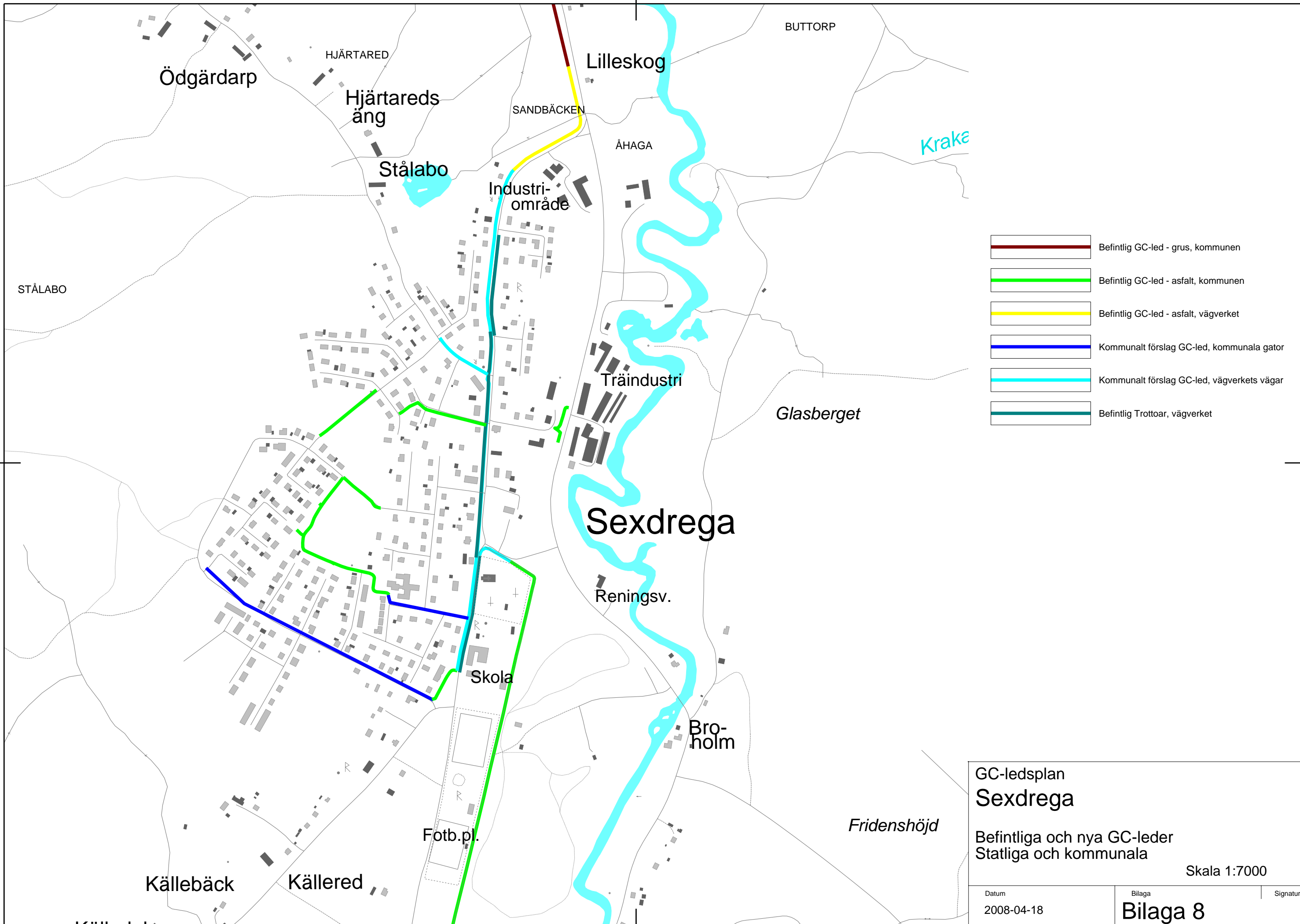




- Befintlig GC-led - grus, kommunen
- Befintlig GC-led - asfalt, kommunen
- Befintlig GC-led - asfalt, vägverket
- Kommunalt förslag GC-led, kommunala gator
- Kommunalt förslag GC-led, vägverkets vägar
- Kommunalt förslag på rekreations led



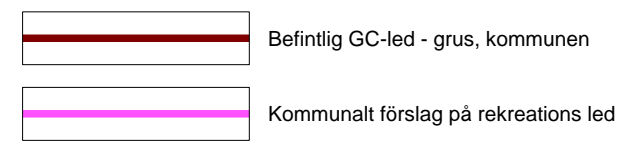
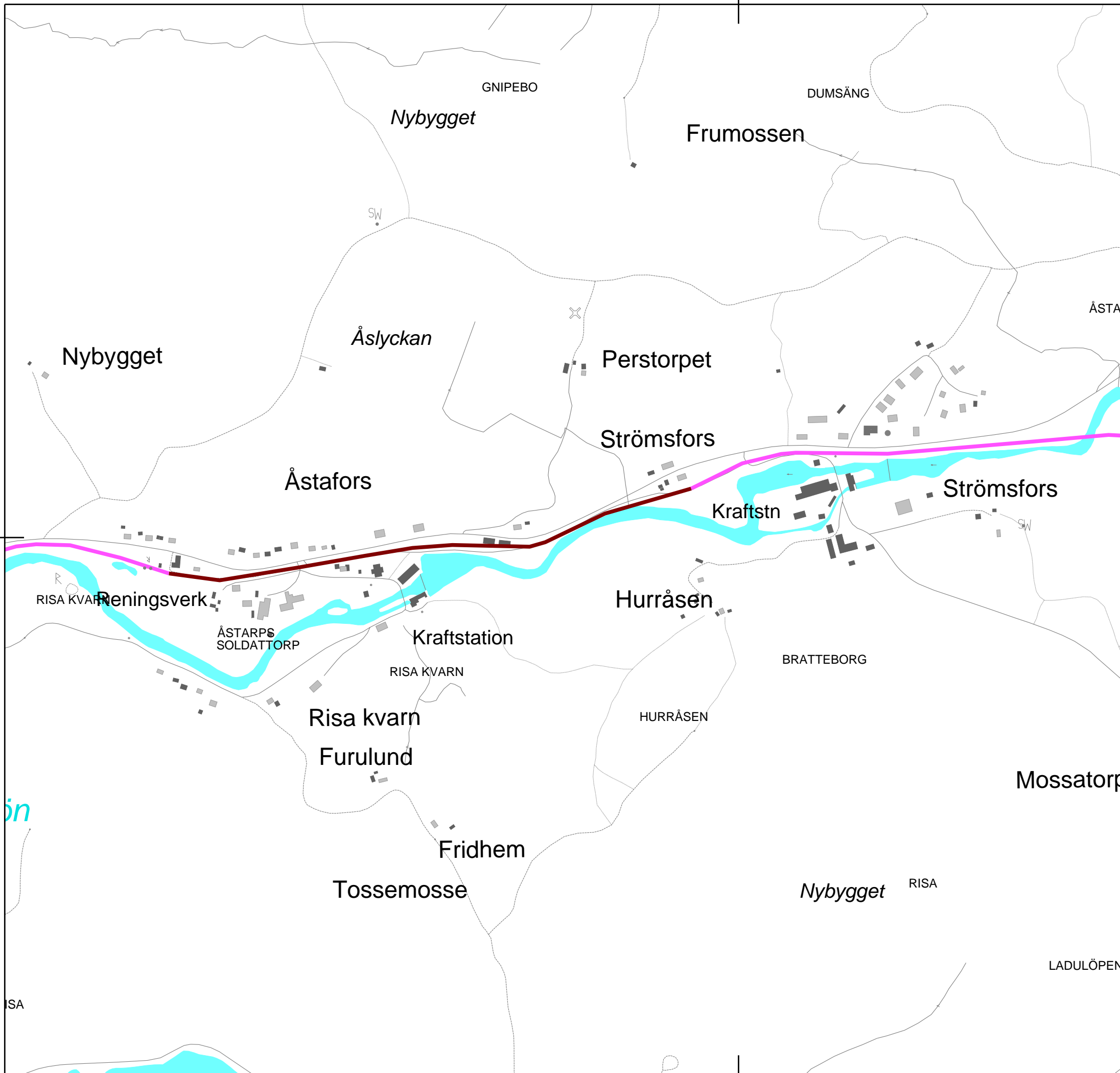




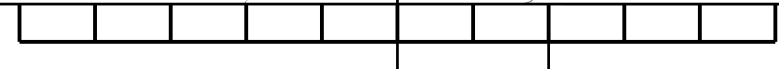
- Befintlig GC-led - grus, kommunen
- Befintlig GC-led - asfalt, kommunen
- Befintlig GC-led - asfalt, vägverket
- Kommunalt förslag GC-led, kommunala gator
- Kommunalt förslag GC-led, vägverkets vägar
- Befintlig Trottoar, vägverket

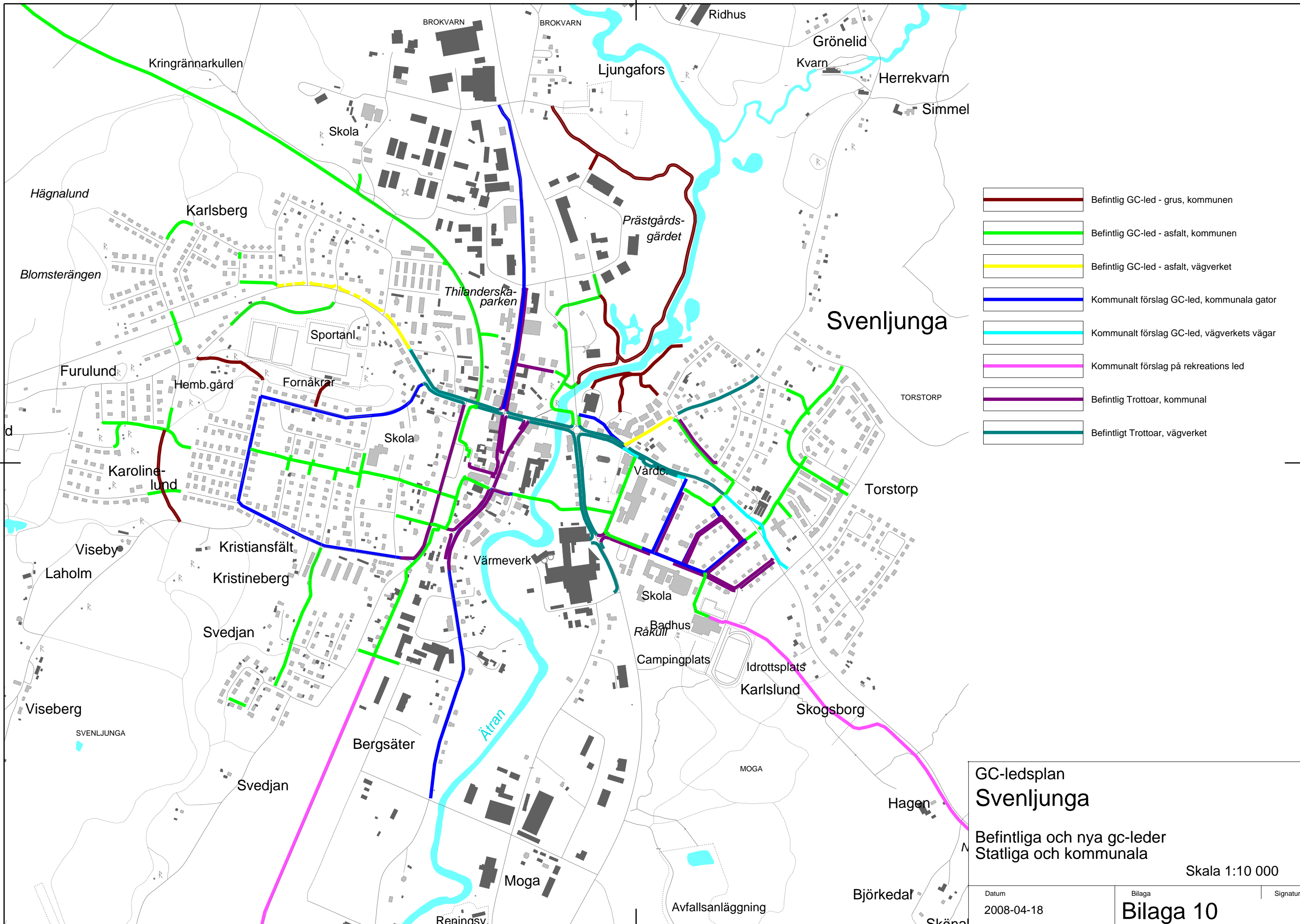
<p>GC-ledsplan Sexdrega</p> <p>Befintliga och nya GC-leder Statliga och kommunala</p> <p style="text-align: right;">Skala 1:7000</p>		
Datum 2008-04-18	Bilaga Bilaga 8	Signatur



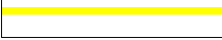

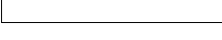
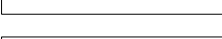
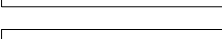





<p>GC-ledsplan Strömsfors</p> <p>Befintliga och nya gc-leder Statliga och kommunala</p> <p style="text-align: right;">Skala 1:7000</p>		
Datum	Bilaga	Signatur
2008-04-18	Bilaga 9	





-  Befintlig GC-led - grus, kommunen
-  Befintlig GC-led - asfalt, kommunen
-  Befintlig GC-led - asfalt, vägverket
-  Kommunalt förslag GC-led, kommunala gator
-  Kommunalt förslag GC-led, vägverkets vägar
-  Kommunalt förslag på rekreations led
-  Befintlig Trottoar, kommunal
-  Befintligt Trottoar, vägverket

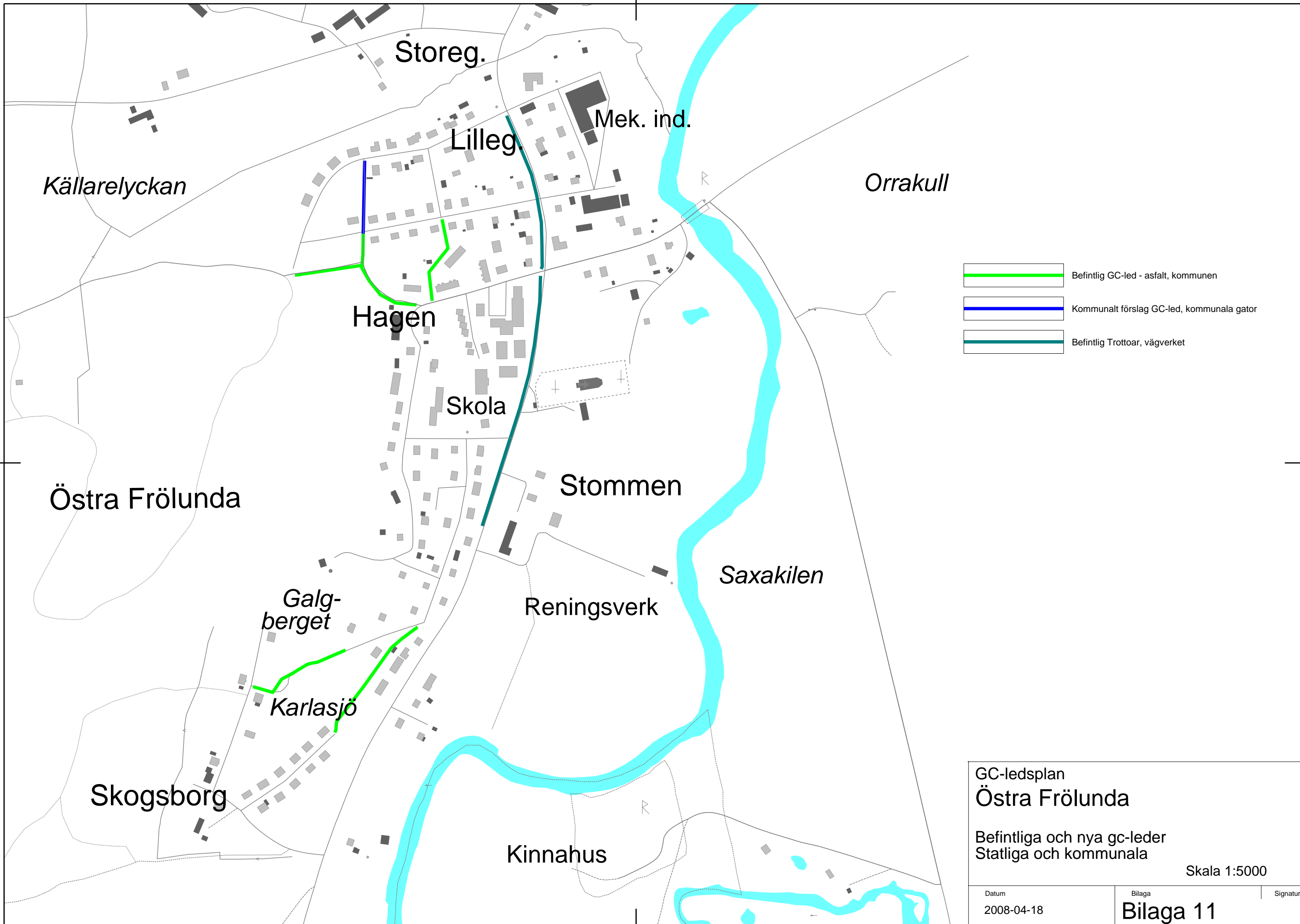
**GC-ledsplan
Svenljunga**



Befintliga och nya gc-leder
Statliga och kommunala

Skala 1:10 000

Datum 2008-04-18	Bilaga Bilaga 10	Signatur
---------------------	----------------------------	----------





-  Befintlig GC-led - asfalt, kommunen
-  Kommunalt förslag GC-led, kommunala gator
-  Befintlig Trottoar, vägverket

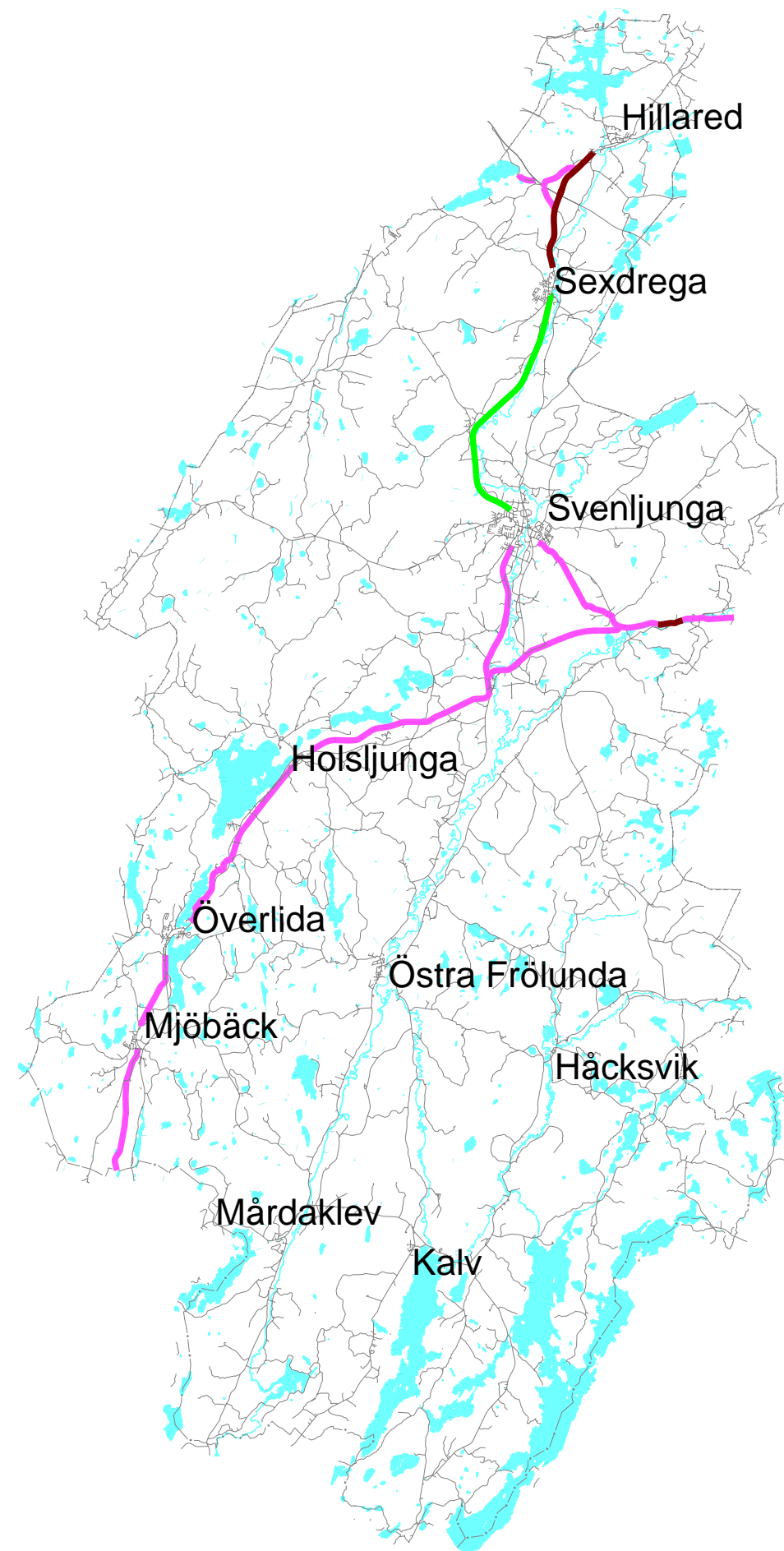
GC-ledsplan
Östra Frölunda

Befintliga och nya gc-leder
 Statliga och kommunala

Skala 1:5000

<small>Datum</small> 2008-04-18	<small>Bilaga</small> Bilaga 11	<small>Signatur</small>
------------------------------------	---	-------------------------





- Befintlig GC-led - grus, kommunen
- Befintlig GC-led - asfalt, kommunen
- Kommunalt förslag på rekreations led

GC-ledsplan
Svenljunga kommun

Rekreations leder
 Befintliga och föreslagna

Skala 1:240 000

<small>Datum</small> 2008-04-18	<small>Bilaga</small> Bilaga 13	<small>Signatur</small>
------------------------------------	---	-------------------------

